

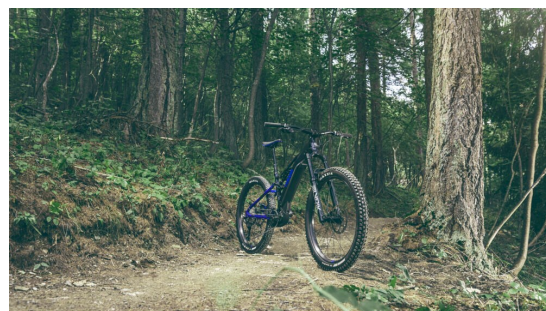


"Przełącz się" na elektryczną Yamahę

Być może nie wiesz, ale to właśnie Yamaha 30 lat temu jako pierwsza wprowadziła rowery elektryczne do masowej produkcji. Od tamtego momentu Yamaha nieustannie dostarcza kompletne rowery na rynek japoński, natomiast wielu europejskich producentów zaopatruje w zestawy podzespołów do budowy takich rowerów. Nowy MORO 07 to początek ekscytującej nowej elektrycznej przyszłości firmy.

Yamaha jest jednym z najpopularniejszych producentów motocykli i skuterów na świecie. Od 1955 roku nieustannie wprowadza nowatorskie technologie i przełomowe rozwiązania do świata pojazdów dwukołowych z napędem silnikowym. MORO 07 jest kluczowym modelem w strategii „Switch ON”, która definiuje drogę Yamahy w kierunku elektrycznej mobilności osobistej.

Yamaha ma prawie 70-letnie doświadczenie w produkowaniu doskonałych jakościowo motocykli i skuterów, a także bogatą wiedzę w dziedzinie konstruowania rowerów elektrycznych i jednostek



- Rama Dual Twin
- Najlepsza w klasie jednostka napędowa PW-X3
- Całościowe podejście przy projektowaniu
- Widelec RockShox Lyrik Select Charger
- Tylny amortyzator RockShox Super Deluxe Select+
- Hamulce Magura MT5
- Kompaktowy zintegrowany akumulator o pojemności 500 Wh
- Układ napędowy Shimano XT 1x12
- Interfejs z wyświetlaczem X
- 3 rozmiary, 2 kolory

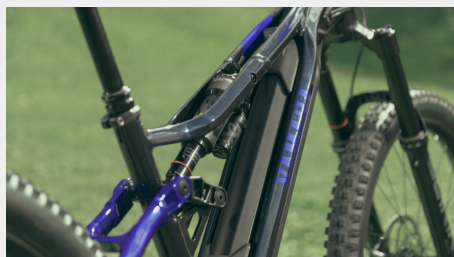
"Przełącz się" na elektryczną Yamahę

poziomie i reprezentuje nowoczesne rozwiązania techniczne, osiągi i niezawodność, z jakich słyną wszystkie maszyny Yamahy.

Nowy model MORO 07 jest specjalnym rodzajem roweru MTB, który jest gotowy dać Ci wyjątkowe doznania z jazdy gdziekolwiek się udasz. Tym, co go wyróżnia, jest fakt, że tama i jednostka napędowa zostały zaprojektowane od początku jako jeden zintegrowany zespół. Powstała maszyna, w której wszystkie elementy działają w idealnej harmonii, dając bezkonkurencyjne odczucia podczas jazdy.

W konstrukcji wyjątkowej ramy Dual Twin wykorzystano wyścigowe technologie Yamahy. Ma ona po dwie rury górne i dolne, co służy uzyskaniu optymalnej sztywności. W efekcie rower bardzo pewnie się prowadzi, dostarczając kierowcy mnóstwo informacji zwrotnych o podłożu. Podzespoły klasy premium, takie jak kompletne zawieszenie RockShox, hamulce Magura MT5 i opony Maxxis pokazują, że MORO 07 ma służyć zabawie pozbawionej jakichkolwiek ograniczeń.

Najnowsza jednostka napędowa Yamaha PW-X3 ma najlepszy w klasie stosunek wytwarzanego momentu obrotowego do masy własnej. Zastosowana w niej technologia Zero Cadence zapewnia wspomaganie już w chwili naciśnięcia na pedał, natomiast jazdę z prędkością powyżej 25 km/h ułatwia specjalny system wolnego koła. Dodatkowo zamontowany na kierownicy interfejs X daje możliwość połączenia ze smartphonem umożliwiając korzystanie z nawigacji, kontakt ze światem i jeszcze więcej interesujących funkcji.



Rama Dual Twin

Przy projektowaniu roweru MORO 07 wykorzystano zaawansowane technologie budowy ramy inspirowane zwycięskimi wyścigowymi motocyklami Yamaha. Dwie rury górne i dolne w ramie Dual Twin zapewniają idealne wypośrodkowanie giętkości i sztywności, które z jednej strony dają pewność prowadzenia, a z drugiej zapewnia przekazywanie precyzyjnych informacji zwrotnych o nawierzchni.



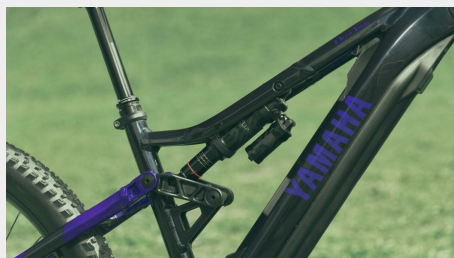
Najlepsza w klasie jednostka napędowa PW-X3

Najnowsza jednostka napędowa PW-X3 wytwarza moment obrotowy 85 Nm, co czyni z niej najlżejszy, najmniejszy i jednocześnie najmocniejszy napęd w ofercie Yamaha. Niewielkie wymiary przekładają się na niski współczynnik Q i równocześnie pozwalają zwiększyć prześwit tak ważny przy jeździe terenowej. Technologia Zero Cadence błyskawicznie aktywuje dostarczanie energii, a tryb automatycznego wspomagania zwiększa dozowanie mocy przy jeździe pod górę czy pod wiatr.



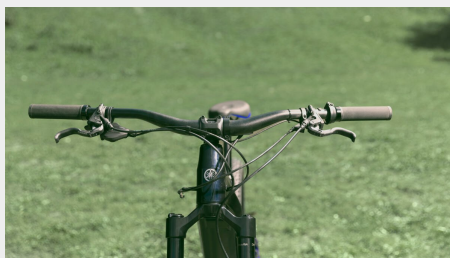
Widelec RockShox Lyrik Select Charger

Wyposażenie premium w modelu MORO 07 obejmuje m.in. amortyzowany widelec RockShox Lyrik Select Charger umożliwiający 160-milimetrowy skok przedniego koła. Ta konstrukcja poradzi sobie w każdych warunkach — zarówno na wymagających wąskich ścieżkach, jak i szybkich zjazdach. Dzięki niej nowy elektryczny MTB Yamaha jest poważnym terenowym zawodnikiem dającym mnóstwo radości swojemu użytkownikowi.



Tylny amortyzator RockShox Super Deluxe Select+

Tylny amortyzator RockShox Super Deluxe Select+ ma bardzo płynny skok o zakresie 150 mm, zapewniając płynność jazdy i równocześnie doskonałą przyczepność tylnego koła. Zamontowany między dwoma górnymi rurami, ma ogromny udział w radości z prowadzenia i zdolnościach terenowych roweru MORO 07.



Hamulce Magura MT5

Układ hamulcowy Magura MT5 zawiera radialnie zamontowaną pompę hamulcową, która zwiększa wycucie dawkowania siły hamowania, oraz mocny jednoczęściowy zacisk zapewniający błyskawiczne wytracanie prędkości.



Kompaktowy zintegrowany akumulator o pojemności 500 Wh

Zwarty akumulator o pojemności 500 Wh jest całkowicie zintegrowany z ramą Dual Twin, co służy scentralizowaniu masy i w efekcie poprawie zwinności prowadzenia. Wykorzystując 30 lat doświadczeń, Yamaha zbudowała akumulator, który zapewni wiele godzin stabilnej jazdy i niezawodnej eksploatacji.

Informacje ogólne

Typ jazdy	All Mountain
Masa całkowita	24.3 kg
Rozmiar koł	27,5
Klasa eBike	Pedal Assist

Systemy eBike

Jednostka napędowa	Yamaha PWSeries X3, 85Nm
Akumulator	Yamaha Lithium Ion 500Wh, 36V, 13.4Ah
Wyświetlacz/Pilot	Interface X
Asystent prędkości	25km/h

Rama

Technologia	Patented twintube design
-------------	--------------------------

Zawieszenie

Widelec	RockShox LYRIK SELECT RC 160mm stroke 37mm offset
Amortyzator tylny	RockShox Super Deluxe Select + RT 210x55 Debonair Yamaha tuning

Komponenty

Zestaw słuchawkowy	Integrated tapered with 30mm steerer spacers
Kierownica	Alloy 30mm rise, 35.0 dia., 780mm wide
Wspornik kierownicy	Alloy 4-bolt faceplate, 35.0 dia., 40mm length.
Manetki	Locking Dual Core
Siodełko	Yamaha Off-Road Cro-Mo Rail
Sztyca	Alloy 30.9 dia. dropper post. (S/M) 125mm travel, (L) 150mm travel
Hamulce	Magura MT5 with 203mm Storm CL rotors. 4-Piston

Napęd

Przerzutki	Shimano SL-M8100-R, XT, 12-SPEED
Przerzutka tylna	Shimano RD-M8100, XT, SGS 12-SPEED
Korba	Praxis AL6000 w/bolts 165mm
Zębatka	Praxis 36T
Łańcuch	KMC e12 TURBO EPT 12speed
Kaseta	Shimano CS-M8100-12, DEORE XT, 12-SPEED (HYPERGLIDE+), 10-12-14-16-18-21-24-28-33-39-45-51T

Koła

Obręcze

27.5+ Alloy. Tubeless tape installed. 40mm inner rim width

Opony

Front: Minion DHF New EXO+ /3C MaxxTerra 27.5x2.6,
Rear: Rekon New EXO+ /3C MaxxTerra 27.5x2.6
