



Air Riders

Jeśli śledzisz scenę motocykli terenowych od dłuższego czasu, z pewnością znasz imponujące osiągnięcia modelu YZ250. Ta sprawdzona maszyna wygrała na przestrzeni lat chyba każdą liczącą się nagrodę w wyścigach motocross i supercross.

Doskonałe osiągi silnika i lekka, aluminiowa rama sprawiają, że Yamaha YZ250 przyciąga lojalną rzeszę zwolenników, którzy dorastali i doskonalili technikę jazdy na motocyklach 2-suwowych. Jednak zwrócił również uwagę nowej generacji młodszych jeźdźców, którzy od wyścigów wolą czystą przyjemność z terenowej jazdy.

Nowoczesna stylistyka nawiązuje do motocykli używanych przez fabryczny zespół wyścigowy, a zaawansowany widelec i tylne zawieszenie pochodzące z modelu YZ-F sprawiają, że Yamaha YZ250 jest gotowa do zwycięstw!

- ▶ 2-suwowy silnik o pojemności skokowej 250 cm³ gwarantujący świetne osiągi
- ▶ Lekka rama aluminiowa z półpodwójną kotyską
- ▶ Łatwo osiągalna moc i doskonała sterowność
- ▶ Widelec 48 mm typu YZ-F, oddzielny układ powietrzno-olejowy
- ▶ Tylne zawieszenie Monocross typu YZ-F
- ▶ Nadwozie o nowoczesnej, agresywnej stylistyce
- ▶ Łatwy w obsłudze mechanizm regulatora sprzęgła
- ▶ Szersze podnóżki zapewniające lepszą kontrolę
- ▶ Łatwiejsze utrzymanie dzięki 2-suwowej technologii silnika
- ▶ Łatwy w regulacji gaźnik Keihin 38 mm
- ▶ Zwiększony moment obrotowy dzięki technologii YPVS
- ▶ Dostępna szeroka gama oryginalnych akcesoriów



Ogromna moc i doskonała sterowność

YZ250 jest uznawany za ikonę motocykli MX zarówno przez prawdziwych rajdowców, jak i kierowców nieprofesjonalnych. To właśnie on oddaje prawdziwego ducha motocrossu lepiej niż jakikolwiek inny model.

Agresywne nadwozie sprawia, że ten legendarny 2-suw wygląda jak maszyna fabrycznego zespołu wyścigowego. Gwarancją doskonałych osiągnięć Yamaha YZ250 jest przedni widelec z goleniami o średnicy 48 mm oraz tylne zawieszenie Monocross pochodzące z najnowszych modeli YZ-F.

Ogromna moc i świetna sterowność w połączeniu z intensywnym brzmieniem silnika i sugestywnym zapachem z wydechu sprawiają, że najnowszy 2-suwowy model YZ250 budzi ogromne emocje. Z pewnością mu się nie oprzesz!





Agresywne nadwozie i efektowne grafiki

2-suwowa Yamaha YZ250 zachwyca nowoczesnym nadwoziem i świeżym wyglądem. Błotniki i osłony widelca zapewniają agresywny wizerunek, a boczne osłony i pokrycie siedzenia podkreślają nowoczesny wygląd. Nowe grafiki sprawiają, że motocykl przypomina maszyny używane przez fabryczny zespół wyścigowy.

Odwrocony widelec 48 mm typu YZ-F

Odwrocony widelec z goleniami o średnicy 48 mm charakteryzuje się konstrukcją podobną do widelców stosowanych w 4-suwowych motocyklach YZ-F. Jest wyposażony w niezależny układ pneumatyczno-hydrauliczny, który uniemożliwia dostęp powietrza do wkładu, zapewniając bardziej stabilne tłumienie. Dzięki specjalnym ustawieniom widelca, przejętym z modelu modelu YZ250, zapewnia on lekkie i zwinne prowadzenie motocykla.



Nowe tylne zawieszenie typu Monocross

Yamaha YZ250 jest wyposażona w tylne zawieszenie typu Monocross, składające się z wahacza, amortyzatora i systemu dźwigni stosowanego w 4-suwowych motocyklach YZ-F. Układ ten zapewnia doskonałe tłumienie i świetną przyczepność — kluczowe dla zdystansowania konkurentów na prostej startowej.

Szerokie podnóżki

W 2-suwowym modelu YZ250 zastosowano szereg rozwiązań, które są z powodzeniem stosowane w najnowszych 4-suwowych modelach YZ-F. Szersze podnóżki zapewniają dodatkowe podparcie, a tym samym lepszą kontrolę podczas agresywnej jazdy, natomiast mechanizm regulacji sprzęgła umożliwia łatwą regulację luzu linki bez konieczności stosowania narzędzi.

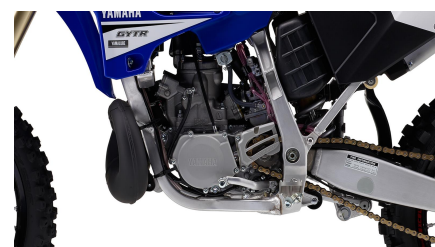


2-suwowy silnik o pojemności skokowej 250 cm³ z technologią YPVS

To właśnie ogromna moc i wysoki moment obrotowy generowane przez chłodzony cieczą, 2-suwowy silnik o pojemności 249 cm³ sprawiają, że model YZ250 cieszy się ogromną popularnością zarówno wśród prawdziwych rajdowców, jak i kierowców nieprofesjonalnych. Ta wyposażona w gaźnik 38 mm i zwiększającą moment obrotowy technologię YPVS 5-biegowa jednostka napędowa natychmiast reaguje na zachowanie kierowcy.

Lekka rama aluminiowa z pół-podwójną kotłuską

Model YZ250 otrzymał kompaktową ramę aluminiową z pół-podwójną kotłuską, która gwarantuje doskonale zrównoważoną sztywność oraz dużą wytrzymałość przy niewielkiej masie. Aluminiowa rama, współpracująca z nowym tylnym zawieszeniem Monocross, umożliwiła zmniejszenie masy motocykla do zaledwie 103 kg, co przekłada się na doskonałą zwrotność.



<i>Silnik</i>		<i>YZ250</i>
Typ silnika	chłodzony cieczą, 2-suwowy, Nachylony do przodu, jednocylindrowy, zawór membranowy z systemem YPVS	
Pojemność	249 cm ³	
Średnica x skok tłoka	66,4 mm x 72,0 mm	
Stopień sprężania	8.9 ~ 10.6 : 1	
Moc maksymalna	-	
Maksymalny moment obrotowy	-	
Układ smarowania	Premix	
Typ sprzęgła	Mokre, wielotarczowe, ze sprężyną śrubową	
Układ zasilania	Keihin PWK38S/1	
Układ zapłonu	CDI	
Układ rozrusznika	Nożny	
Skrzynia biegów	Z kołami w stałym zazębieniu, 5-biegowa	
Napęd końcowy	Łańcuch	

<i>Podwozie</i>		<i>YZ250</i>
Rama	Aluminiowa, pół-podwójna kotyska	
Układ przedniego zawieszenia	Widelec teleskopowy typu upside-down	
Skok przedniego zawieszenia	300 mm	
Kąt wyprzedzania główki ramy	26°	
Wyprzedzenie	109 mm	
Układ tylnego zawieszenia	Wahacz, Wahaczowe	
Skok tylnego zawieszenia	315 mm	
Hamulec przedni	Jednotarczowy, Ø 250 mm	
Hamulec tylny	Jednotarczowy, Ø 245 mm	
Opona przednia	80/100-21 51M	
Opona tylna	110/90-19 62M	

<i>Wymiary</i>		<i>YZ250</i>
Długość całkowita	2 147 mm	
Szerokość całkowita	827 mm	
Wysokość całkowita	1 299 mm	
Wysokość siodełka	976 mm	
Rozstaw kół	1 446 mm	
Minimalny prześwit	367 mm	
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	103 kg	
Pojemność zbiornika paliwa	8,0 litrów	
Pojemność zbiornika oleju	0,8 litrów	

Cena

YZ 250

32 500,00 zł

Cena katalogowa. O ceny zawodnicze prosimy pytać dealerów. Model widoczny na zdjęciach może zawierać akcesoria niewchodzące w skład standardowego wyposażenia.

**Racing Blue***Wybrane akcesoria***Tarcza dociskowa sprzęgła GYTR®****Pokrywa sprzęgła GYTR®****Zestaw naklejek do modelu YZ250****Ostona tylnego hamulca GYTR®****Aluminiowe ostony chłodnicy****Wkładka zabezpieczająca płytę ochronną**

Więcej akcesoriów do YZ250 znajdziesz na stronie internetowej oraz u dealerów Yamaha

**Jakość w stylu Yamaha**

Autoryzowane Serwisy Yamaha dysponują odpowiednim zapleczem technicznym i wiedzą. Dlatego Yamaha zaleca, aby wszelkie prace serwisowe były wykonywane w autoryzowanych serwisach.

Yamaha zdecydowanie zaleca stosowanie oryginalnych części zamiennych i akcesoriów. Yamaha zaleca również stosowanie produktów Yamalube®. Yamalube to oferowana przez Yamaha gama najwyższej jakości środków smarnych. Opracowane z myślą o niezawodnej pracy praktycznie w każdych warunkach stanowią o prawdziwej mocy silników Yamaha.

Oprócz funkcjonalnych i stylowych akcesoriów Yamaha oferuje również gamę wysokiej jakości innowacyjnego wyposażenia, zapewniającego wygodę w każdych warunkach. Dostępna jest także bogata kolekcja odzieży. Więcej informacji można znaleźć pod adresem:

www.yamaha-motor.pl/accessories



Więcej informacji
o YZ250 na Twojej komórce

Yamaha Motor Polska
Aleje Jerozolimskie 212
02-486 Warszawa
Polska