



Air Riders

Aby osiągnąć sukces w motocrossie, trzeba spędzić mnóstwo godzin na torze. Zatem jeśli poważnie myślisz o prawdziwej karierze, będziesz musiał wykazać się umiejętnościami, sprawnością i determinacją. Niezbędny będzie też odpowiedni motocykl.

Tu właśnie wkracza najnowsza Yamaha YZ125. Dzięki połączeniu wysokiej mocy i niezwykle precyzyjnie zestrojonemu zawieszeniu, ta lekka 2-suwowa maszyna o pojemności silnika 125 cm³ jest urodzonym zwycięzcą.

Ten legendarny motocykl crossowy z wyczynowym przednim i tylnym zawieszeniem oferuje niezrównaną przyczepność i umożliwia pokonywanie zakrętów z maksymalną prędkością. Nowoczesne nadwozie o agresywnej stylistyce nadaje maszynie wygląd motocykla używanego przez fabryczny zespół wyścigowy. Ta maszyna tylko czeka na kierowcę takiego jak Ty.

- ▶ Wysokoobrotowy, kompaktowy silnik 2-suwowy o pojemności 125 cm³
- ▶ Bardzo lekka rama aluminiowa z pół-podwójną kotłuską
- ▶ Rajdowa moc i łatwe prowadzenie
- ▶ Widelec 48 mm typu YZ-F, oddzielny układ powietrzno-olejowy
- ▶ Tyłne zawieszenie Monocross typu YZ-F
- ▶ Nowoczesne nadwozie o smukłej linii
- ▶ Łatwy w obsłudze mechanizm regulatora sprzęgła
- ▶ Szersze podnóżki zapewniające większą kontrolę
- ▶ Łatwiejsze utrzymanie dzięki 2-suwowej technologii silnika
- ▶ Łatwy w regulacji gaźnik Keihin 38 mm
- ▶ Dostępny zestaw tuningowy YRRD (Yamaha Rinaldi R and D)
- ▶ Dostępna szeroka gama oryginalnych akcesoriów



Ścigaj się. Zwyciężaj. Triumfuj.

Jazdy motocyklem YZ125 nie da się porównać z niczym innym. Po sygnale startu ryczący 2-suwowy silnik o pojemności 125 cm³ szybko wkręca się na wysokie obroty z pomocą 6-biegowej przekładni. Dzięki masie zaledwie 94 kg prędkość i zwinność tego prawdziwego motocykla rajdowego zatkają Ci dech w piersiach.

Model YZ125 to kolejny etap ewolucji naszych maszyn. Zastosowaliśmy w nim nowy przedni widelec z niezależnym układem pneumatyczno-hydraulicznym, który zapewnia stabilne tłumienie, a także najnowsze tylne zawieszenie Monocross, gwarantujące doskonałą amortyzację i lepszą przyczepność.

Agresywne nadwozie i efektowne elementy graficzne nadają modelowi YZ125 wygląd motocykla używanego przez fabryczny zespół wyścigowy oraz doskonale współgrają z wyczynowymi osiąganiami. A wszystko to, aby kierowca mógł zasiąść za kierownicą, ścigać się, zwyciężać i triumfować!





Agresywne nadwozie i efektowne elementy graficzne
2-suwowa Yamaha YZ125 zachwyca nowoczesnym nadwoziem i efektownymi elementami graficznymi. Błotniki i ostony widelca podkreślają agresywny wygląd maszyny, a boczne ostony i pokrycie siedzenia nadają jej nowoczesny, lekki wygląd.

Odwrócony widelec z goleniami o średnicy 48 mm

Odwrócony widelec z goleniami o średnicy 48 mm charakteryzuje się podobną konstrukcją do widelców stosowanych w 4-suwowych motocyklach YZ-F. Jest wyposażony w niezależny układ pneumatyczno-hydrauliczny, który uniemożliwia dostęp powietrza do wkładu, zapewniając bardziej stabilne tłumienie. W nowym widelcu zastosowano specjalne ustawienia przeznaczone dla modelu YZ125, aby zapewnić jeszcze większą lekkość i zwinność prowadzenia.



Tylne zawieszenie typu Monocross

Poza nowym widelcem model YZ125 jest wyposażony w tylne zawieszenie typu Monocross, składające się ze zmodernizowanego wahacza, amortyzatora i systemu dźwigni stosowanego w 4-suwowych motocyklach YZ-F. Układ zapewnia doskonałe tłumienie i przyczepność — kluczową dla zdystansowania konkurentów na prostej startowej.

Szerokie podnóżki i mechanizm regulacji sprzęgła

W nowym 2-suwowym modelu YZ125 zastosowano szereg nowych rozwiązań, które zostały z powodzeniem zastosowane w najnowszych 4-suwowych motocyklach YZ-F. Szersze podnóżki zapewniają dodatkowe podparcie, a tym samym lepszą kontrolę podczas agresywnej jazdy, natomiast mechanizm regulacji sprzęgła umożliwia łatwą regulację luzu linki bez konieczności użycia narzędzi.



2-suwowy silnik o pojemności 125 cm³

Sercem tej szarżującej lekkiej maszyny jest wysokoobrotowa, 2-suwowa, chłodzona cieczą jednostka napędowa o pojemności skokowej 124 cm³, wyposażona w słynny system YPVS firmy Yamaha zapewniający większą moc. Ten kompaktowy i łatwy w utrzymaniu silnik napędza 6-biegową przekładnię. Można go zmodyfikować, stosując elementy zestawu YRRD, co pozwala na uzyskanie jeszcze wyższych osiągnięć.

Bardzo lekka rama zapewniająca doskonałą sterowność

Kompaktowy 2-suwowy silnik o pojemności 125 cm³ jest przymocowany do aluminiowej ramy z pół-podwójną kołyską charakteryzującą się niewielką wagą i dużą wytrzymałością. Gwarantuje to doskonale zrównoważoną sztywność przekładającą się na świetne wyczucie maszyny przez kierowcę. Dzięki masie zaledwie 94 kg model YZ125 bez trudu pokonuje zakręty i nierówności na torze rajdowym.



<i>Silnik</i>		<i>YZ125</i>
Typ silnika	chłodzony cieczą, 2-suwowy, Nachylony do przodu, jednocylindrowy, zawór membranowy z systemem YPVS	
Pojemność	125 cm ³	
Średnica x skok tłoka	54,0 mm x 54,5 mm	
Stopień sprężania	8.6 ~10.7 : 1	
Moc maksymalna	-	
Maksymalny moment obrotowy	-	
Układ smarowania	Premix	
Typ sprzęgła	Mokre, wielotarczowe, ze sprężyną śrubową	
Układ zasilania	Mikuni TMX38	
Układ zapłonu	CDI	
Układ rozrusznika	Nożny	
Skrzynia biegów	Z kołami w stałym zazębieniu, 6-biegowa	
Napęd końcowy	Łańcuch	

<i>Podwozie</i>		<i>YZ125</i>
Rama	Pół-podwójna kotyska	
Układ przedniego zawieszenia	Widelec teleskopowy typu upside-down	
Skok przedniego zawieszenia	300 mm	
Kąt wyprzedzania główki ramy	26°	
Wyprzedzenie	109 mm	
Układ tylnego zawieszenia	Wahacz, Wahaczowe	
Skok tylnego zawieszenia	315 mm	
Hamulec przedni	Jednotarczowy, Ø 250 mm	
Hamulec tylny	Jednotarczowy, Ø 245 mm	
Opona przednia	80/100-21 51M	
Opona tylna	100/90-19 57M	

<i>Wymiary</i>		<i>YZ125</i>
Długość całkowita	2 137 mm	
Szerokość całkowita	825 mm	
Wysokość całkowita	1 295 mm	
Wysokość siodełka	975 mm	
Rozstaw kół	1 445 mm	
Minimalny prześwit	363 mm	
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	94 kg	
Pojemność zbiornika paliwa	8,0 litrów	
Pojemność zbiornika oleju	0,7 litrów	

Cena

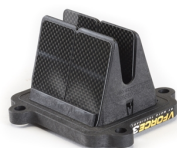
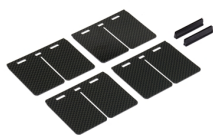
YZ 125

29 500,00 zł

Cena katalogowa. O ceny zawodnicze prosimy pytać dealerów. Model widoczny na zdjęciach może zawierać akcesoria niewchodzące w skład standardowego wyposażenia.

**Racing Blue**

Wybrane akcesoria

**Pakiet
uzupełniający
tłumika GYTR®****Zawór
membranowy
VFORCE®****Listki membrany
VFORCE® z
włókien
węglowych****Ciężkie koło
zamachowe GYTR®****Aluminiowa
pokrywa sprzęgła
GYTR®****Zestaw naklejek do
modelu YZ125**

Więcej akcesoriów do YZ125 znajdziesz na stronie internetowej oraz u dealerów Yamaha

**Jakość w stylu Yamaha**

Autoryzowane Serwisy Yamaha dysponują odpowiednim zapleczem technicznym i wiedzą. Dlatego Yamaha zaleca, aby wszelkie prace serwisowe były wykonywane w autoryzowanych serwisach.

Yamaha zdecydowanie zaleca stosowanie oryginalnych części zamiennych i akcesoriów. Yamaha zaleca również stosowanie produktów Yamalube®. Yamalube to oferowana przez Yamaha gama najwyższej jakości środków smarnych. Opracowane z myślą o niezawodnej pracy praktycznie w każdych warunkach stanowią o prawdziwej mocy silników Yamaha.

Oprócz funkcjonalnych i stylowych akcesoriów Yamaha oferuje również gamę wysokiej jakości innowacyjnego wyposażenia, zapewniającego wygodę w każdych warunkach. Dostępna jest także bogata kolekcja odzieży. Więcej informacji można znaleźć pod adresem:

www.yamaha-motor.pl/accessories



Więcej informacji
o YZ125 na Twojej komórce

Yamaha Motor Polska
Aleje Jerozolimskie 212
02-486 Warszawa
Polska