



## **Świetnie spisujący się w wyścigach i gwarantujący niezapomniane wrażenia.**

YXZ1000R bezpowrotnie zmienił scenę pojazdów ROV. Cechujący się agresywną stylistyką i wyposażony w wysokowydajny silnik oraz zaawansowaną konstrukcję podwozia model zapoczątkował nową erę sportowych pojazdów SxS.

Osiągi w terenie wkraczają na wyższy poziom dzięki wersji YXZ1000R SS – zapewniającej większą moc niż jakikolwiek inny pojazd SxS! Układ łożatek w stylu rajdowym gwarantuje bezsprzęgową zmianę biegów przy całkowicie otwartej przepustnicy. Najnowsza wersja systemu YCC-S

YXZ1000R SS oraz SE, wyposażone w 14-calowe, odlewane z aluminium koła z blokadą oraz zawieszenie o dużym skoku, zostały stworzone do dominowania w najbardziej ekstremalnym terenie.

- ▶ Najbardziej zaawansowany sportowy pojazd SxS
- ▶ Sportowe łożatki do zmiany biegów umożliwiają pełną kontrolę
- ▶ Inteligentny system bezsprzętowej zmiany biegów (YCC-S)
- ▶ Szybka i wydajna zmiana biegów bez użycia sprzęgła
- ▶ Płynna zmiana biegu na wyższy nawet przy całkowicie otwartej przepustnicy
- ▶ Kompaktowy, 3-cylindrowy silnik o pojemności 998 cm<sup>3</sup> i dużej mocy
- ▶ 5-biegowa skrzynia biegów z biegiem wstecznym
- ▶ Łatwy w obsłudze system kontroli startu
- ▶ Sterowanie hamowaniem silnikiem w celu płynnego zjazdu ze stromych zboczy
- ▶ Napęd On-Command 2WD/4WD/blokada mechanizmu różnicowego
- ▶ 14-calowe, odlewane z aluminium koła z blokadą
- ▶ Wielofunkcyjny zestaw cyfrowych wskaźników



## ***Zmiana stylu jazdy***

Yamaha wkroczyła na rynek pojazdów ROV jako światowy lider w produkcji sportowych pojazdów ATV i ta wyjątkowa perspektywa umożliwiła nam stworzenie nowej generacji naładowanych adrenaliną modeli SxS.

Yamaha jest budowana w oparciu o sukcesy sportowe. Biorąc pod uwagę doświadczenie w produkcji zwycięskich ATV, nie dziwi fakt, że Yamaha całkowicie odmieniła rynek pojazdów SxS – najpierw za sprawą YXZ1000R, a teraz dzięki rewolucyjnemu YXZ1000R SS.

Oferujący nową jakość sportowych osiąarów połączonych z niezawodną kontrolą zapewnioną przez bezsprzętową skrzynię biegów wykorzystującej łożatkę model Sport Shift da Ci przewagę w wyścigach.



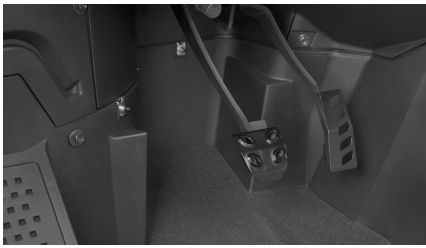


### Bezsprzętowa skrzynia biegów Sport Shift

Bezsprzętowa skrzynia biegów Sport Shift (SS) ma podobną konstrukcję do układów wykorzystywanych w samochodach rajdowych i wyścigowych i jest wyposażona w łopatki znajdujące się po obu stronach kolumny kierowniczej. Lewa łopatka służy do zmiany biegu na niższy, a prawa na wyższy, co pozwala w pełni wykorzystać osiągi pojazdu.

### System bezsprzętowej zmiany biegów (YCC-S)

Inteligentny system bezsprzętowej zmiany biegów (YCC-S) odgrywa kluczową rolę w układzie Sport Shift. Opracowany w oparciu o nowoczesną technologię wykorzystywaną w motocyklach Sport Touring Yamaha, zaawansowany układ YCC-S monitoruje działanie zestawu czujników, błyskawicznie załączając bieg.



### System kontroli startu

System kontroli startu w odpowiednich warunkach umożliwia natychmiastowe przyspieszenie po zatrzymaniu oraz zmianę biegów aż do piątego przy całkowicie otwartej przepustnicy. System YCC-S jest sterowany za pomocą jednoczesnego pociągnięcia obu łopatek do zmiany biegów do tyłu przy wciśniętym pedale hamulca

### Automatyczna zmiana biegu na niższy i sterowanie hamowaniem silnikiem

Dla zwiększonej wygody wysokowydajny SxS został wyposażony w funkcję automatycznej zmiany biegu na niższy w celu redukcji biegu podczas zatrzymania pojazdu co zapobiega zgaśnięciu silnika. Podczas zjazdu ze stromego zbocza przy nieaktywnej przepustnicy i hamulcach funkcja sterowania hamowaniem silnikiem zwiększa bezpieczeństwo.



### Ergonomiczny kokpit rodem z myśliwców

Kierowca i pasażer mają do dyspozycji kokpit rodem z myśliwców wyposażony w kubełkowe fotele, które zwiększają poczucie bezpieczeństwa. Dzięki ergonomicznej konstrukcji wszystkie elementy sterujące są w zasięgu ręki, a sportowa kierownica nie pogarsza widoczności kierowcy

### Napęd On-Command 2WD/4WD/blokada mechanizmu różnicowego

Ten sportowy SxS został stworzony do pokonywania tras w najtrudniejszym terenie oraz docierania do miejsc niedostępnych dla innych pojazdów. Umieszczone w konsoli środkowej przełączniki układu On Command umożliwiają wybór trybu napędu spośród 2WD, 4WD oraz 4WD z blokadą mechanizmu różnicowego



<i>Silnik</i>	<i>YXZ1000R SS</i>
Typ silnika	Trzycylindrowy, chłodzony cieczą, 4-suwowy, DOHC, 4-zaworowy
Pojemność	998 cm <sup>3</sup>
Średnica x skok tłoka	80,0 mm x 66,2 mm
Stopień sprężania	11,3 : 1
Układ smarowania	Sucha miska olejowa
Układ paliwowy	Triple Mikuni 41 mm
Układ zapłonu	Niedostępny
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	Z kołami w stałym zazębieniu, 5-speed.forward, 1-speed.reverse
Napęd	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD z blokadą dyferencjału
Napęd końcowy	Wał

<i>Podwozie</i>	<i>YXZ1000R SS</i>
Układ przedniego zawieszenia	Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 412 mm wheel travel
Układ tylnego zawieszenia	Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 432 mm wheel travel
Hamulec przedni	Podwójny hydrauliczny tarczowy
Hamulec tylny	Podwójny hydrauliczny tarczowy, Hamulec postojowy zamontowany na wale
Ogumienie przednie	Maxxis MU09, AT27x9.00R-14, Cast aluminium wheels (SE: bead lock wheels)
Ogumienie tylne	Maxxis MU09, AT27x11.00R-14, Cast aluminium wheels (SE: bead lock wheels)

<i>Wymiary</i>	<i>YXZ1000R SS</i>
Długość całkowita	3 121 mm
Szerokość całkowita	1 626 mm
Wysokość całkowita	1 834 mm
Rozstaw osi	Niedostępny
Minimalny prześwit	330 mm
Min. promień skrętu	6,0 m
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	685 kg / 699 kg
Pojemność zbiornika paliwa	34,0 l
Olej	3,4 l

<i>Obciążenie maksymalne</i>	<i>YXZ1000R SS</i>
Część załadunkowa	Niedostępny

<i>Informacje dodatkowe</i>	<i>YXZ1000R SS</i>
Układ kierowniczy	Typ Ackermann z elektrycznym układem sterowania
Instrumentation	Analog Tachometer, Digital Speedometer w/ Shift Indicator, LCD Display w/ Odometer, Dual Trip Meters, Battery Voltage, Hour Meter, Fuel Meter, Clock, Water Temp, Gear Position Indicator, 4WD/Diff-Lock Status, EPS and Engine Trouble

**Racing Blue****Blaze Orange****Satin Black**

### Jakość w stylu Yamaha

Autoryzowane Serwisy Yamaha dysponują odpowiednim zapleczem technicznym i wiedzą. Dlatego Yamaha zaleca, aby wszelkie prace serwisowe były wykonywane w autoryzowanych serwisach.

Yamaha zdecydowanie zaleca stosowanie oryginalnych części zamiennych i akcesoriów. Zalecamy również stosowanie smarów Yamalube®. To gama najwyższej jakości środków smarnych, które stanowią o prawdziwej mocy silników Yamaha. Opracowane z myślą o niezawodnej pracy w praktycznie każdych warunkach, stanowią o prawdziwej mocy silników Yamaha.

<http://www.yamaha-motor.eu/pl/accessories>



Więcej informacji  
o YZZ1000R SS na Twojej komórce

Yamaha Motor Polska  
Aleje Jerozolimskie 212  
02-486 Warszawa  
Polska