



## **Świetnie spisujący się w wyścigach i gwarantujący niezapomniane wrażenia.**

Yamaha YXZ1000R jest napędzana 3-cylindrowym silnikiem o pojemności 998 cm<sup>3</sup> o wysokim momencie obrotowym i wyposażona w wysokiej klasy podwozie ochronne o dużym rozstawie osi i hamulce tarczowe. Jest to czysto sportowy pojazd SxS o agresywnej stylistyce.

Wejdziesz do kokpitu rodem z myśliwca, usiądziesz w ergonomicznym fotelu kubełkowym i przygotuj się na sportowe przyspieszenie, jednocześnie ciesząc się najlepszym w tej klasie prowadzeniem. Zdobędziesz każdy teren.

Rewolucyjny YXZ1000R i jego wersja specjalna YXZ1000R SE wprowadzą Cię w całkowicie nowy wymiar. Za sprawą zaawansowanych techniczne komponentów i niesamowitych osiągnięć te supersportowe SxS właśnie odmieniają oblicze pojazdów terenowych.

- ▶ Pierwszy w pełni sportowy pojazd SxS
- ▶ Agresywna i bezkompromisowa stylistyka
- ▶ Ekstremalny silnik i podwozie
- ▶ Najlepszy w tej klasie 3-cylindrowy silnik DOHC 998 cm<sup>3</sup>
- ▶ Wiodące w klasie przyspieszenie i prędkość maksymalna
- ▶ Rajdowa, sekwencyjna 5-biegowa skrzynia biegów
- ▶ Napęd On-Command® 2WD/4WD/4WD z blokadą dyferencjału
- ▶ Lekka, sterowna rama sportowa
- ▶ Amortyzatory Fox Podium o bardzo dużym skoku
- ▶ Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPS)
- ▶ Kokpit inspirowany wnętrzem myśliwca z tablicą rozdzielczą w stylu samochodów
- ▶ Klatka ochronna i sztywny dach





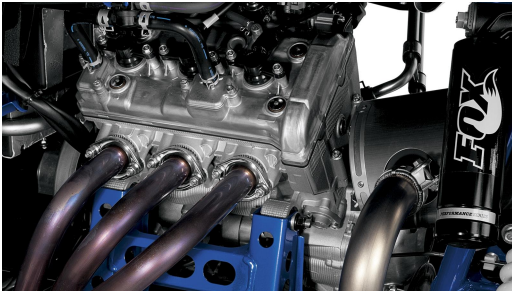
## ***Nieźrównane osiągi***

Inżynierowie Yamahy, działając pod wpływem sportowych genów zakodowanych w DNA marki, zaprojektowali na nowo klasę pojazdów terenowych, która wprowadza do świata SxS sportową zabawę.

Odrzucili oni konwencjonalne myślenie i stworzyli innowacyjny, 3-cylindrowy silnik i ręczną skrzynię biegów, a następnie umieścili je w podwoziu ochronnym, które wyposażyli w najbardziej zaawansowane w tej klasie zawieszenie o dużym skoku.

Po dołożeniu do tego napędu On-Command®, ergonomicznego kokpitu rodem z myśliwców, kubekowych foteli i agresywnej stylistyki powstał nieźrównany YXZ1000R.





### Bardzo wydajny silnik 3-cylindrowy

YZ1000R został zaprojektowany i stworzony jako sportowy pojazd terenowy, który oferuje nowy wymiar osiągnięć silnika w klasie supersport. Niezwykle kompaktowa, 3-cylindrowa jednostka DOHC 998 cm<sup>3</sup> zapewnia niesamowite przyspieszenie aż do 10 500 obr/min, kreując całkowicie nową klasę w świecie SxS.

### Elektroniczny układ wtrysku paliwa (EFI)

Obudowa przepustnicy z potrójnym systemem o średnicy 41 mm zaopatruje silnik przez 4-otworowe wtryskiwacze paliwa. Natychmiastowo reagująca przepustnica sprawia, że moc jest zawsze w zasięgu ręki, a wrażenia z jazdy są jeszcze lepsze.



### 5-biegowa sekwencyjna skrzynia

5-biegowa, ręczna skrzynia biegów z biegiem wstecznym dopełnia ten silnik o doskonałych osiągnięciach. Rajdowe przelączanie sekwencyjne przyspiesza zmianę biegów i zapewnia świetne przyspieszenie, co pozwala swobodnie korzystać z mocy i obrotów. Wytrzymały układ napędowy przenosi moc na koła z minimalną stratą przelóżenia.

### Czysto sportowe podwozie

Tę lekką, stalową, rurową ramę nośną cechują optymalne wymiary, dzięki czemu zapewnia ona wiodące w klasie prowadzenie oraz trwałość. Klatka zabezpieczająca ze sztywnym dachem jest montowana w standardzie, a rurowa konstrukcja gwarantuje wysoki poziom bezpieczeństwa i dobrą widoczność zarówno kierowcy, jak i pasażerowi.



### Agresywna konstrukcja

Optywowy przód z widocznymi dużymi amortyzatorami Fox Podium RC2 oraz niski przód w połączeniu z wysokim tylnym światłem sprawiają, że nadwozie ma wygląd agresywnego i drapieżnego. Niski przód sprawia także, że kierowca i pasażer dobrze widzą to, co znajduje się z przodu maszyny. Ruszaj więc w teren.

### Nowoczesne zawieszenie

Amortyzatory Fox 2.5" Podium RC2 z dodatkowymi zasobnikami zapewniają duży skok kół przednich (406 mm) i tylnych (432 mm). Dzięki temu osiągnięto wiodącą w klasie jakość jazdy i prowadzenie. Zawieszenie jest w pełni regulowane pod kątem napięcia wstępnej sprężyny, tłumienia odbicia oraz wolnej lub szybkiej kompresji. Ten układ poradzi sobie z niemal każdą sytuacją.



<i>Silnik</i>	<i>YXZ1000R / SE</i>
Typ silnika	Trzycylindrowy, chłodzony cieczą, 4-suwowy, DOHC, 4-zaworowy
Pojemność	998 cm <sup>3</sup>
Średnica x skok tłoka	80,0 mm x 66,2 mm
Stopień sprężania	11,3 : 1
Układ smarowania	Sucha miska olejowa
Układ paliwowy	Triple Mikuni 41 mm
Układ zapłonu	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	Z kołami w stałym zazębieniu, 5-biegowa
Napęd	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD z blokadą dyferencjału
Napęd końcowy	Wał

<i>Podwozie</i>	<i>YXZ1000R / SE</i>
Układ przedniego zawieszenia	Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 412 mm wheel travel
Układ tylnego zawieszenia	Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 432 mm wheel travel
Hamulec przedni	Podwójny hydrauliczny tarczowy
Hamulec tylny	Podwójny hydrauliczny tarczowy, Hamulec postojowy zamontowany na wale
Ogumienie przednie	Maxxis MU09, AT27x9.00R-14, Cast aluminium wheels (SE: bead lock wheels)
Ogumienie tylne	Maxxis MU09, AT27x11.00R-14, Cast aluminium wheels (SE: bead lock wheels)

<i>Wymiary</i>	<i>YXZ1000R / SE</i>
Długość całkowita	3 121 mm
Szerokość całkowita	1 626 mm
Wysokość całkowita	1 834 mm
Rozstaw osi	2 300 mm
Minimalny prześwit	330 mm
Min. promień skrętu	6,0 m
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	685 kg / 699 kg
Pojemność zbiornika paliwa	34,0 l
Olej	3,4 l

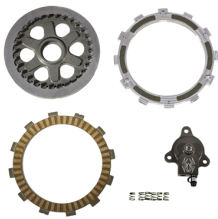
<i>Obciążenie maksymalne</i>	<i>YXZ1000R / SE</i>
Część załadunkowa	136 kg

<i>Informacje dodatkowe</i>	<i>YXZ1000R / SE</i>
Układ kierowniczy	Typ Ackermann z elektrycznym układem sterowania
Instrumentation	Analog Tachometer, Digital Speedometer w/ Shift Indicator, LCD Display w/ Odometer, Dual Trip Meters, Battery Voltage, Hour Meter, Fuel Meter, Clock, Water Temp, Gear Position Indicator, 4WD/Diff-Lock Status, EPS and Engine Trouble



*Kolory*

**Racing Blue**

**Satin Black**
*Wybrane akcesoria*

**Sprzęgło Rekluse®**

**Tylne przewody hamulcowe w oplocie ze stali nierdzewnej GYTR®**

**Przednie przewody hamulcowe w oplocie ze stali nierdzewnej GYTR®**

**Terenowy przedni uchwyt z mocowaniem wyciągarki**

**Pustynny przedni uchwyt z mocowaniem wyciągarki**

**Pustynny przedni uchwyt**

Więcej akcesoriów do YXZ1000R / SE znajdziesz na stronie internetowej oraz u dealerów Yamaha


**Jakość w stylu Yamaha**

Autoryzowane Serwisy Yamaha dysponują odpowiednim zapleczem technicznym i wiedzą, aby służyć klientom najlepszymi usługami i poradami na temat produktów Yamaha. Dlatego Yamaha zaleca, aby wszelkie prace serwisowe były wykonywane przez autoryzowane serwisy.

Yamaha zdecydowanie zaleca stosowanie oryginalnych części zamiennych i akcesoriów. Zalecamy również stosowanie smarów Yamalube®. To gama najwyższej jakości środków smarnych, które stanowią o prawdziwej mocy silników Yamaha. Opracowane z myślą o niezawodnej pracy praktycznie w każdych warunkach stanowią o prawdziwej mocy silników Yamaha.

Oprócz funkcjonalnych i stylowych akcesoriów Yamaha oferuje również gamę wysokiej jakości innowacyjnego wyposażenia, zapewniającego wygodę w każdych warunkach. Dostępna jest także bogata kolekcja odzieży. Aby dowiedzieć się więcej, odwiedź:

[www.yamaha-motor.pl/services](http://www.yamaha-motor.pl/services)



Więcej informacji  
o YXZ1000R / SE na Twojej komórce

Yamaha Motor Polska  
Aleje Jerozolimskie 212  
02-486 Warszawa  
Polska