



Funkcjonalność, trwałość i doskonałe właściwości terenowe.

Idealna maszyna do całorocznych prac w terenie. Doskonały partner dla wszystkich, którzy cenią sprzęt najwyższej klasy. Przekonaj się, o ile sprawniej będziesz pracował dzięki modelowi Viking!

Wygodne, 3-osobowe siedzenie i podest o dużej powierzchni zapewniają komfort i bezpieczeństwo kierowcy i pasażerów. Zawieszenie wykonane na bazie podwójnego wahacza doskonale sprawdzi się w najcięższym terenie - platforma ładunkowa ma wymiary typowej europalety i umożliwia przewóz ładunków o wadze wynoszącej maksymalnie 272 kg.

Pojazd jest wyposażony w układ napędowy On-Command®, który oferuje tryb napędu na jedną oś (2WD), na dwie osie (4WD) oraz na dwie osie z blokadą mechanizmu różnicowego (4WD Diff Lock). Do napędu służy rozwijający wysoki moment obrotowy silnik o pojemności 686 cm³. 3-osobowy Viking to Twój strzał w dziesiątkę!

- ▶ Wygodne, przestronne wnętrze z 3 siedzeniami
- ▶ 1-cylindrowy silnik 686 cm³ o dużej mocy i wysokim momencie obrotowym
- ▶ Elektroniczny układ wtrysku paliwa
- ▶ Układ przeniesienia napędu z funkcją On-Command®
- ▶ Tryby 2WD, 4WD i 4WD Diff Lock
- ▶ Elektroniczny układ wspomagania kierownicy
- ▶ Niski poziom hałasu w kabinie z podestem
- ▶ Odchylana platforma ładunkowa z niezwykle wytrzymałą matą gumową
- ▶ Dwuwahaczowe przednie i tylne zawieszenie
- ▶ Ergonomiczne, proste w obsłudze elementy sterujące
- ▶ Doskonały dostęp do komory silnika
- ▶ Solidne nadwozie, odporne na uszkodzenia mechaniczne



Nowoczesna technologia

Jeżeli wykonujesz trudne zadania w trudno dostępnych miejscach, potrzebujesz najlepszych narzędzi. Właśnie z taką myślą zaprojektowaliśmy model Viking - aby ułatwić i usprawnić Twoją pracę.

Podesty i 3 siedzenia zdecydowanie ułatwiają zajmowanie miejsc w pojeździe. Duża platforma ładunkowa ma funkcję wywrotki, co umożliwia błyskawiczny rozładunek. Zastosowanie nowoczesnych technologii, takich jak przekładnia Ultramatic® czy układ napędowy 2WD i 4WD, pomaga w codziennej eksploatacji pojazdu. Układ EPS gwarantuje relaks podczas jazdy, a łatwy dostęp do komory silnika to duże ułatwienie podczas rutynowych przeglądów serwisowych.

3-miejscowy Viking jest gotowy do pracy, ale doskonale sprawdzi się również jako pojazd do terenowej turystyki.





Silnik 686 cm³ o wysokim momencie obrotowym

1-cylindrowy silnik 686 cm³ o wysokim momencie obrotowym generuje wysoką, łatwo dostępną moc, którą docenisz w każdym terenie. Przekładnia Ultramatic® została wyposażona w funkcję efektywnego hamowania silnikiem, co radykalnie podnosi bezpieczeństwo podczas zjazdów w warunkach niskiej przyczepności. Dostępne w każdej chwili tryby 2WD, 4WD i Diff Lock zapewniają pełną kontrolę na każdej nawierzchni.

Elektroniczny układ wspomagania kierownicy (EPS)

Nawet podczas jazdy w 3 osoby z pełnym obciążeniem, elektroniczny układ wspomagania kierownicy (EPS) zapewnia lekkie i płynne działanie układu kierowniczego. Dzieje się tak również pod pełnym obciążeniem i podczas jazdy po trudnym podłożu, takim jak glina. Włączenie trybu 4WD Diff Lock powoduje automatyczne uruchomienie drugiego programu EPS, który optymalizuje działanie układu kierowniczego.



Elektroniczny układ wtrysku paliwa (EFI)

Niezawodny, 4-suwowy, jednocylindrowy silnik o pojemności 686 cm³ jest wyposażony w zaawansowany elektroniczny układ wtrysku paliwa, który gwarantuje wydajne spalanie mieszanki i doskonałą reakcję na zmianę położenia przepustnicy. W połączeniu z kutym tłokiem i odpowiednio ukształtowaną komorą spalania, układ EFI generuje bardzo wysoki moment obrotowy już w najniższym zakresie obrotów. W wysokim zakresie obrotów silnika kierowca dysponuje dużą mocą.

System On-Command® z 3 dostępnymi trybami

Viking jest przystosowany do jazdy po różnych typach nawierzchni. 3-trybowy system On-Command® oferuje tryb 2WD, 4WD lub 4WD Diff Lock, aby umożliwić eksploatację pojazdu w każdych warunkach i w każdym typie terenu. Obrotowy przełącznik umożliwia błyskawiczną zmianę aktualnego trybu.



Ergonomiczne rozmieszczenie elementów sterujących

O maksymalny komfort dba centralna konsola wskaźników, z przełącznikiem elektrycznego rozrusznika i dźwigniemi zmiany biegów oraz hamulca postojowego, które znajdują się z prawej strony 4-ramiennej kierownicy. Pojazd jest wyposażony w przegrodę wnęki na nogi, która podnosi komfort i zwiększa bezpieczeństwo, ponieważ ogranicza ryzyko nieumyślnego ograniczenia swobody ruchów kierowcy przez nogi pasażera.

Dwuwahaczowe przednie i tylne zawieszenie

Idealną trakcję i maksymalną wygodę podczas jazdy w 3 osoby zapewnia niezależne, dwuwahaczowe zawieszenie przednich i tylnych kół. To wytrzymałe rozwiązanie umożliwia niezależną pracę każdego koła, co radykalnie zwiększa trakcję w trudnym terenie. Viking to pojazd, którym dojedziesz w każde miejsce.



Silnik	Viking
Typ silnika	Jednocylindrowy, chłodzony cieczą, 4-suwowy, SOHC, 4-zaworowy
Pojemność	686 cm ³
Średnica x skok tłoka	102,0 mm x 84,0 mm
Stopień sprężania	10,0 : 1
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Układ paliwowy	Układ elektronicznego wtrysku paliwa
Układ zapłonu	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	Yamaha Ultramatic®, CVT, Sprzęgło Odśrodkowe
Napęd	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD z blokadą dyferencjału
Napęd końcowy	Wał

Podwozie	Viking
Układ przedniego zawieszenia	Niezależny, podwójny wahacz poprzeczny, 205 mm skok koła
Układ tylnego zawieszenia	Niezależny, podwójny wahacz poprzeczny, 205 mm skok koła
Hamulec przedni	Podwójny hydrauliczny tarczowy
Hamulec tylny	Podwójny hydrauliczny tarczowy
Ogumienie przednie	AT25x8-12NHS
Ogumienie tylne	AT25x10-12NHS

Wymiary	Viking
Długość całkowita	3 100 mm
Szerokość całkowita	1 570 mm
Wysokość całkowita	1 925 mm
Wysokość siodełka	792 mm
Rozstaw osi	2 135 mm
Minimalny prześwit	300 mm
Min. promień skrętu	4,5 m
Pojemność zbiornika paliwa	36,7 litrów
Olej	2,6 litrów

Obciążenie maksymalne	Viking
Część załadunkowa	272 kg

Informacje dodatkowe	Viking
Układ kierowniczy	Typu Ackermann z Dwu-Trybowym Elektrycznym Wspomaganiem Kierownicy

Specyfikacje i wygląd produktów Yamaha mogą ulegać zmianom bez wcześniejszego zawiadomienia, a zamieszczone tutaj ilustracje mają jedynie charakter orientacyjny i nie stanowią wiążącego prawnie opisu produktów. Niektóre modele zostały przedstawione z akcesoriami opcjonalnymi. Pojazdy „side-by-side” Yamaha zostały zaprojektowane do jazdy z określonymi ograniczeniami projektowymi. Ewentualne ograniczenia dotyczące parametrów użytkowych oraz nośności maksymalnej zostały określone w instrukcji obsługi. W celu zapewnienia niezawodności i trwałości pojazdu oraz bezpieczeństwa użytkownika w żadnym wypadku nie wolno przekraczać zalecanych parametrów użytkowych. Użytkownicy pojazdów „side-by-side” powinni mieć ukończone co najmniej 16 lat. Należy unikać jazdy po utwardzonej nawierzchni. Pojazdy „side-by-side” zostały zaprojektowane do poruszania się w terenie. Jazda po nawierzchni utwardzonej może spowodować utratę kontroli nad pojazdem. Podczas jazdy należy zawsze zakładać kask, okulary i odzież ochronną. Należy zawsze zapinać pasy. Nie uczestniczyć w popisach kaskaderskich. Prowadzenie pojazdu po spożyciu alkoholu/substancji odurzających jest zabronione. Unikać jazdy z nadmierną prędkością. Zachować szczególną ostrożność w trudnych warunkach terenowych. Zachować rozwagę: w każdych warunkach jeździć w sposób odpowiedzialny, dbając o środowisko oraz przestrzegając obowiązujących przepisów krajowych i lokalnych. Yamaha zaleca, aby wszyscy użytkownicy pojazdów „side-by-side” odbyli wcześniej odpowiednie przeszkolenie. W celu uzyskania dodatkowych informacji dotyczących bezpieczeństwa i odpowiednich szkoleń należy skontaktować się z autoryzowanym dealerm pojazdów Yamaha w Polsce. Wszystkie pojazdy „side-by-side” są objęte 24-miesięczną fabryczną gwarancją ograniczoną. Szczegółowe informacje są dostępne u autoryzowanych dealerów.

**Red Spirit****Solid Green****Yamaha Blue**

Jakość w stylu Yamaha

Autoryzowane Serwisy Yamaha dysponują odpowiednim zapleczem technicznym i wiedzą, aby służyć klientom najlepszymi usługami i poradami na temat produktów Yamaha. Dlatego Yamaha zaleca, aby wszelkie prace serwisowe były wykonywane przez autoryzowane serwisy.

Yamaha zdecydowanie zaleca stosowanie oryginalnych części zamiennych i akcesoriów. Zalecamy również stosowanie smarów Yamalube®. To gama najwyższej jakości środków smarnych, które stanowią o prawdziwej mocy silników Yamaha. Opracowane z myślą o niezawodnej pracy, sprawdzają się praktycznie w każdych warunkach.

Oprócz funkcjonalnych i stylowych akcesoriów, Yamaha oferuje również gamę wysokiej jakości innowacyjnego wyposażenia, zapewniającego bezpieczeństwo i komfort. Dostępna jest także bogata kolekcja odzieży. Aby dowiedzieć się więcej, odwiedź:

www.yamaha-motor.pl/accessories



Więcej informacji
o Viking na Twojej komórce

Yamaha Motor Polska
Aleje Jerozolimskie 212
02-486 Warszawa
Polska