



Lekkie silniki do ciężkich zadań - jeszcze większy zapas mocy!

Duża moc nie musi oznaczać konieczności stosowania nieporęcznego, ciężkiego silnika. Lekkie modele F8 i F9.9 są bardzo łatwe w transporcie. Ułatwiają to wygodne, wbudowane uchwyty transportowe.

Odkryj zalety niezwykle cichych silników, które zadowolają się minimalną ilością paliwa. Przekonaj się, że duża moc może iść w parze z wysoką kulturą pracy i absolutną niezawodnością. System zapłonu CDI Yamahy gwarantuje każdorazowo niezawodny rozruch już za pierwszym razem, zaś obrotowa manetka oraz układ biegów Pród-Neutralny-Wsteczny (F-N-R) umożliwiają prostą, bezpieczną obsługę.

Silniki te są niezawodnym partnerem w wielu zróżnicowanych zastosowaniach na małych łodziach pomocniczych – od krótkich wypadów wędkarskich, przez rodzinne wycieczki, aż po użytkowanie profesjonalne.

- ▶ Ergonomiczna dźwignia zmiany biegów na uchwycie rumpła
- ▶ Uchwyt do przenoszenia z mechanizmem szybkiego składania ułatwia przechowywanie
- ▶ Dodatkowa podstawka umożliwiająca przechowywanie w pozycji pionowej
- ▶ Kompaktowa i wydajna konstrukcja silnika
- ▶ Nowy model F8 dysponuje większą mocą i imponującym momentem obrotowym
- ▶ Cewka prądowa montowana w standardzie
- ▶ Regulacja oporu sterowania za pomocą jednej dźwigni (model F8/F9.9 wyposażony w rumpel)
- ▶ System płukania stódką wodą
- ▶ System umożliwiający pływanie w płytkiej wodzie do manewrów przybrzeżnych
- ▶ Ogranicznik obrotów
- ▶ Zabezpieczenie przed uruchomieniem na biegu
- ▶ Sygnał dźwiękowy informujący o niskim ciśnieniu oleju



Technologia, której zaufał świat

Masz ochotę na wodne szaleństwo? A może chcesz się zrelaksować podczas spokojnego rejsu? Wybierz silnik, który sprosta każdemu zadaniu na wodzie.

Wszystkie oferowane silniki wykorzystują najnowsze rozwiązania opracowane przez firmę Yamaha, takie jak budowa czy innowacyjny układ dolotowy i wydechowy - rozwój jednostek 4-suwowych naszej marki jest tak wydajny, ponieważ nie adaptujemy silników lądowych do pracy na wodzie. Przeciwnie, projektujemy i budujemy od podstaw 4-suwowe silniki wyłącznie z myślą o zastosowaniu w jednostkach nawodnych.

Specjalnie zaprojektowane silniki oferują ponadprzeciętne osiągi, wydajność i użyteczność, a przy tym pomagają chronić środowisko naturalne dzięki zastosowaniu nowatorskich technologii ekologicznego spalania.





Nowoczesna budowa i większa moc

Obydwa silniki mają bardzo zwartą budowę i doskonałe osiągi. Dwucylindrowe jednostki typu SOHC (jeden wałek rozrządu w głowicy) zwracają uwagę nowoczesnym, opływowym kształtem górnej obudowy. Nowy model F8 ma dłuższy suw, co zwiększa jego osiągi o 7,5%. Rezultat? Większa moc i wyższy moment obrotowy.

Nowy kształt rumpla i elementów sterujących

Rumpel i elementy sterujące zostały zaprojektowane tak, aby zapewnić maksymalną ergonomię. Rumpel ma optymalną długość, a dźwignia zmiany biegów została umieszczona na uchwycie rumpla, w idealnie dostępnym miejscu. Takie rozwiązanie gwarantuje intuicyjne i wygodne sterowanie. Mechanizm szybkiego składania ułatwia przenoszenie i przechowywanie silnika.

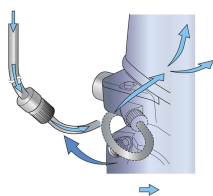
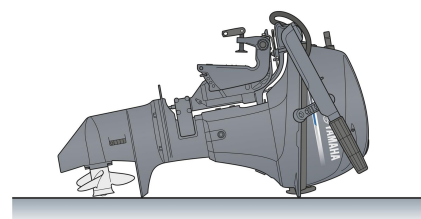


Silnik, który łatwo przenieść

Obydwa modele są znane z poręczności. Użytkownicy doceniają ergonomiczną budowę i prostotę obsługi. Większy, wygodniejszy uchwyt został zintegrowany ze wspornikiem układu kierowniczego. Zaprojektowany od podstaw uchwyt rumpla składa się z tyłu, ułatwiając składowanie silnika.

Podstawa umożliwia przechowywanie silnika w pionowej pozycji

Najnowsze modele mają kilka praktycznych rozwiązań, które ułatwiają ich składowanie. Specjalna podstawa umożliwia przechowywanie silnika w pionowej pozycji. Silnik można również położyć bezpośrednio na pokładzie lub na podłodze. Nowy, składany uchwyt rumpla minimalizuje ilość miejsca niezbędnego na przechowywanie jednostki.

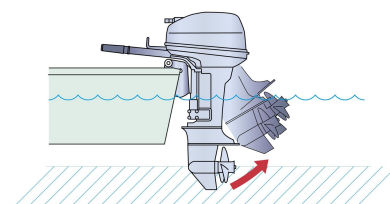


System płukania słodką wodą

Zamontowana z przodu, łatwo dostępna złączka umożliwia wypłukiwanie soli i brudu z kanałów wodnych bez potrzeby uruchamiania silnika - wystarczy podłączyć wąż. To niezwykle skuteczny sposób na zmniejszenie korozji i wydłużenie żywotności silnika zaburtowego.

System umożliwiający pływanie w płytkiej wodzie

Dzięki opracowanemu przez Yamahę systemowi umożliwiającemu pływanie w płytkiej wodzie możesz bez obaw skierować łódź w stronę brzegu. Zapewniając pełną ochronę śruby, system umożliwia dopłynięcie w niemal każde miejsce, niezależnie od tego pływasz po mętym jeziorze, czy też po krystalicznie czystych płycznach morskich.



Silnik	F9.9	F8
Typ silnika	4-suwowy	4-suwowy
Pojemność	212 cm ³	212 cm ³
Liczba cylindrów/układ	2/Rzędowy, SOHC	2/Rzędowy, SOHC
Średnica x skok tłoka	56,0 mm x 43,0 mm	56,0 mm x 43,0 mm
Wydajność mocy w średnim zakresie obrotów	7,3 kW / 5 500 obr./min	5,9 kW / 5 500 obr./min
Pełny zakres roboczy przepustnicy	5 000 - 6 000 rpm	5 000 - 6 000 rpm
Układ smarowania	Mokra miska olejowa	Mokra miska olejowa
Układ paliwowy	1 gaź.	1 gaź.
System wyprzedzenia zapłonu	CDI	CDI
Układ rozrusznika	Manual (MH), Electric (E)	Ręczny
Przełożenie przekładni	2.08 (27/13)	2.08 (27/13)

Wymiary	F9.9	F8
Zalecana wysokość pawęży łodzi	S:431 mm L:558 mm	S:431 mm L:558 mm
Masa ze śrubą	F9.9JMHS: 40.0 kg, F9.9JMHL: 41.0 kg, F9.9JES:42.0 kg F9.9JEL:43.0 kg	F8FMHS: 40.0 kg, F8FMHL: 41.0 kg
Pojemność zbiornika paliwa	oddzielnie, 12 litrów	oddzielnie, 12 litrów
Pojemność miski olejowej	0,8 litrów	0,8 litrów

Informacje dodatkowe	F9.9	F8
System kontrolny	Tiller handle (MH), Remote control (E)	Uchwyt rumpla
Sposób trymowania i podnoszenia	Ręczny	Ręczny
Cewka prądowa / alternator	12 V - 6 A with rectifier/regulator **	12 V - 6 A with rectifier/regulator **
Ogranicznik przechyłu (tylko dla specyfikacji ze zdalnym sterowaniem)	-	-
Immobilizer	-	-
Śruba	W komplecie	W komplecie
Model lewoskrętny	-	-
Pływanie na płytkiej wodzie	Standardowy	Standardowy
Monitor cyfrowy LCD	-	-
Wskaźnik cyfrowy	-	-
Zmienne obroty trollingowe	-	-
Układ zasilania z dwoma akumulatorami	-	-
System śruby napędowej z SDS	-	-
Uwaga	Podana wartość kW zmierzona została na wale napędowym, w standardzie ICOMIA 28, ** Optional for MH model, standard for E model	Podana wartość kW zmierzona została na wale napędowym, w standardzie ICOMIA 28, ** Optional for MH model, standard for for E model

**F8****F9-9**

Jakość w stylu Yamaha

Autoryzowane serwisy Yamaha dysponują odpowiednim zapleczem technicznym i wiedzą, aby służyć klientom najlepszymi usługami i poradami na temat produktów Yamaha. Dlatego Yamaha zaleca, aby wszelkie prace serwisowe były wykonywane przez autoryzowane serwisy.

Części i akcesoria są opracowywane, projektowane i testowane specjalnie do produktów Yamaha Marine. Yamaha zaleca również stosowanie produktów Yamalube®. Yamalube® to oferowana przez Yamahę gama najwyższej jakości środków smarnych. Zostały one opracowane z myślą o niezawodnej pracy praktycznie w każdych warunkach.

Oprócz akcesoriów funkcjonalnych i stylistycznych, Yamaha opracowała również ofertę innowacyjnego wyposażenia łodzi o wysokiej jakości. Dostępna jest także bogata kolekcja odzieży. Jeśli chcesz dowiedzieć się więcej, odwiedź:

<http://acc.yamaha-motor.eu/marineengines>



Więcej informacji
o F9.9 // F8 na Twojej komórce

Yamaha Motor Polska
Aleje Jerozolimskie 212
02-486 Warszawa
Polska