



## ***Współpracuj tylko z silnymi partnerami!***

Dzięki niezrównanej uniwersalności F70 może napędzać różne łodzie, przez co sprawdza się równie dobrze podczas zastosowań profesjonalnych, jak i w trakcie wypoczynku na łonie natury lub uprawiania sportów wodnych. F70 jest najlżejszą i najmocniejszą jednostką 4-suwową w swojej klasie.

W celu zapewnienia ekologicznych parametrów pracy, oszczędności paliwa i łatwego rozruchu, mocny 16-zaworowy silnik w układzie SOHC wyposażono w elektroniczny wtrysk paliwa EFI oraz wyjątkowy układ PrimeStart™ Yamahy. Zgodność ze wskaźnikami Digital Network firmy Yamaha zapewnia precyzyjne sterowanie.

Elegancki i stylowy wygląd silnika F70 bez wątpienia przyciąga uwagę – zarówno na wodzie, jak i na brzegu.

- ▶ 16-zaworowy SOHC z elektronicznym wtryskiem paliwa (EFI)
- ▶ System antykradzieżowy Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP)
- ▶ Zgodność ze wskaźnikami Yamaha Digital Network
- ▶ System PrimeStart™ ułatwiający uruchamianie
- ▶ Przetącnik zróżnicowanych obrotów przy trollingu
- ▶ Szerokokresowy system regulacji kąta nachylenia i trymu Power Trim & Tilt
- ▶ Zwarta budowa z jednoczęściową, pełną pokrywą górną
- ▶ Opcjonalny ogranicznik nachylenia
- ▶ Funkcja sterowania za pomocą jednej dźwigni (wersje wyposażone w rumpel)
- ▶ Wysokowydajny alternator
- ▶ System umożliwiający pływanie w płytkiej wodzie do manewrów przybrzeżnych
- ▶ System zabezpieczający przed uderzeniem

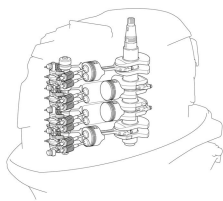


## ***Najlepszy i najmocniejszy silnik zaburtowy w swojej klasie***

F70 to lekka jednostka o niesamowitych parametrach, która zapewni napęd Twojej łodzi, niezależnie od tego, czy używasz jej do wypoczynku, czy do pracy.

W modelu F70 najnowsze technologie Yamahy łączą się z rewolucyjnym układem silnika oraz pomysłowymi układami dolotowym i wydechowym. O wydajność jednostki napędowej dba mikrokomputer, który monitoruje każdy aspekt pracy silnika – od mieszanki paliwowej i sprawności spalania po planowanie przeglądów.

Podczas opracowywania silników Yamaha głównym celem jest wdrażanie technologii spalania przyjaznych dla środowiska naturalnego bez negatywnego wpływu na moc, wydajność lub użyteczność.

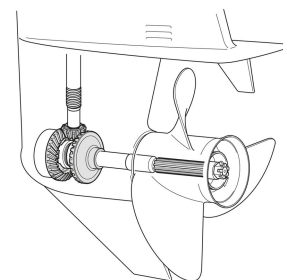


### 16-zaworowy, rzędowy, 4-cylindrowy, SOHC, EFI

W celu zapewnienia maksymalnej mocy i wydajności w zaawansowanej, lekkiej konstrukcji silnika F70 zastosowano jeden wałek w głowicy cylindrów (SOHC) oraz cztery zawory na cylinder. Duży układ dolotowy z lekkimi tłokami i zaworami zapewnia najlepszą w klasie moc z litra pojemności.

### Szybki i wytrzymały

Yamaha F70 zapewnia wyjątkowe przyspieszenie z pozycji spoczynku, po części dzięki konstrukcji spodziny, która zapewnia wysokie przełożenie rzędu 2,33:1. Konstrukcja zawdzięcza swoją wytrzymałość specjalnemu utwardzeniu wszystkich kół zębatach (biegu przedniego, wstecznego i mniejsze koło zębate) w celu zapewnienia większej trwałości.

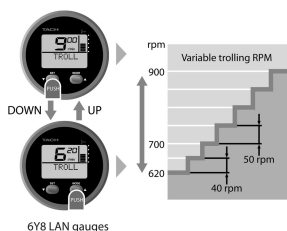


### System antykradzieżowy Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP)

Immobiliser Y-COP jest prosty, łatwy w obsłudze i bardzo skuteczny. Prosty w obsłudze pilot umożliwia zablokowanie lub odblokowanie układu zapłonowego silnika za pośrednictwem jednego przycisku. W ten sposób skutecznie zabezpieczysz zaburtowy silnik przed kradzieżą, zyskując spokój umysłu, gdy zostawiasz jacht bez nadzoru.

### Cyfrowe wskaźniki sieciowe Yamaha

Silnik F70 współpracuje z cyfrowymi wskaźnikami sieciowymi Yamaha, które zapewniają dostęp do wszelkich informacji umożliwiających optymalizację pracy silnika oraz jego wydajności. Obejmują one m.in. wielofunkcyjny tachometr z obrotomierzem, licznik godzin pracy, kąt trymowania, ciśnienie oleju, funkcja regulacji prędkości obrotowej oraz lampki ostrzegawcze. Zapewnia również zgodność ze wskaźnikiem prędkościomierza/paliwomierza informującym o prędkości, ilości paliwa w zbiorniku oraz zużycia paliwa.



### Regulacja obrotów przy trollingu

Po naciśnięciu przycisku na opcjonalnym tachometrze cyfrowych wskaźników sieciowych lub użyciu przełącznika zróżnicowanych obrotów przy trollingu na opcjonalnym, wielofunkcyjnym uchwycie rumpla użytkownik może kontrolować prędkość obrotową silnika w celu zapewnienia spokojnego trollingu w precyzyjnych krokach co 50 obr/min, w zakresie od 620 do 900 obr/min.

### Kompaktowa budowa i trwała, jednoczęściowa obudowa górna

4-cylindrowy silnik zachwyca nowoczesną stylistyką i niewielkimi rozmiarami. Nasi inżynierowie stworzyli mocny, kompaktowy silnik o pojemności 996 cm<sup>3</sup>, którego ciężar odpowiada konwencjonalnym silnikom 3-cylindrowym. Model F70 charakteryzuje się idealnym stosunkiem mocy do masy, co zapewnia szeroki wachlarz zastosowań.



<i>Silnik</i>	<i>F70</i>
Typ silnika	4-suwowy
Pojemność	996 cm <sup>3</sup>
Liczba cylindrów/układ	4/Rzędowy, 16-zaworowy, SOHC
Średnica x skok tłoka	65,0 mm x 75,0 mm
Wydajność mocy w średnim zakresie obrotów	51,5 kW / 5 800 obr./min
Pełny zakres roboczy przepustnicy	5 300 - 6 300 rpm
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Układ paliwowy	EFI
System wyprzedzenia zapłonu	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny z Prime Start
Przełożenie przekładni	2.33 (28/12)

<i>Wymiary</i>	<i>F70</i>
Zalecana wysokość pawęży łodzi	L:534 mm X:648 mm
Masa ze śrubą	F70AETL: 119.0 kg, F70AETX: 121.0 kg
Pojemność zbiornika paliwa	oddzielnie, 25 litrów
Pojemność miski olejowej	2,1 litrów

<i>Informacje dodatkowe</i>	<i>F70</i>
System kontrolny	Sterowanie zdalne
Sposób trymowania i podnoszenia	System Power Trim & Tilt
Cewka prądowa / alternator	12 V - 15 A with rectifier/regulator
Ogranicznik przechyty (tylko dla specyfikacji ze zdalnym sterowaniem)	Opcjonalny
Immobilizer	YCOP
Śruba	Opcjonalny
Model lewoskrętny	-
Pływanie na płytkiej wodzie	Standardowy
Monitor cyfrowy LCD	-
Wskaźnik cyfrowy	Opcjonalny
Zmienne obroty trollingowe	Z cyfrowymi wskaźnikami lub wielofunkcyjnym rumplem
Układ zasilania z dwoma akumulatorami	-
System śruby napędowej z SDS	Opcjonalny
Uwaga	Podana wartość kW zmierzona została na wale napędowym, w standardzie ICOMIA 28,

Specyfikacje i wygląd produktów Yamaha mogą ulegać zmianom bez wcześniejszego zawiadomienia, a zamieszczone tutaj ilustracje mają jedynie znaczenie orientacyjne i nie stanowią wiążącego prawnie opisu produktów. Niektóre modele zostały przedstawione z akcesoriami opcjonalnymi. Jednostki pływające widoczne na zdjęciach zamieszczonych w niniejszej broszurze są prowadzone przez profesjonalistów. Zdjęcia te nie stanowią jakichkolwiek bezpośrednich lub domyślnych zaleceń co do sposobu użytkowania produktów Yamaha. Należy zawsze przestrzegać miejscowych przepisów dotyczących żeglugi. Podczas uprawiania sportów wodnych należy zawsze używać kamizelek ratunkowych i wyposażenia ochronnego. Wszystkie silniki zaburtowe oraz silniki elektryczne są objęte 60-miesięczną fabryczną gwarancją ograniczoną. Szczegółowe informacje są dostępne u autoryzowanych dealerów.

**F70**

### Jakość w stylu Yamaha

Autoryzowane serwisy Yamaha dysponują przeszkolonymi pracownikami i są w pełni wyposażone, aby służyć klientom najlepszymi usługami i poradami na temat produktów Yamaha. Dlatego Yamaha zaleca, aby wszelkie prace serwisowe były wykonywane przez autoryzowane serwisy.

Części i akcesoria są opracowywane, projektowane i testowane specjalnie do produktów Yamaha Marine. Yamaha zaleca również stosowanie produktów Yamalube®. Yamalube® to oferowana przez Yamahę gama najwyższej jakości środków smarnych. Zostały one opracowane z myślą o niezawodnej pracy praktycznie w każdych warunkach.

Oprócz akcesoriów funkcjonalnych i stylistycznych, Yamaha opracowała również ofertę innowacyjnego wyposażenia łodzi o wysokiej jakości. Dostępna jest także bogata kolekcja odzieży. Jeśli chcesz dowiedzieć się więcej, odwiedź:

[www.yamaha-motor.pl/accessories](http://www.yamaha-motor.pl/accessories)



Więcej informacji  
o F70 na Twojej komórce

Yamaha Motor Polska  
Aleje Jerozolimskie 212  
02-486 Warszawa  
Polska