



Dwa nowe sposoby na czerpanie radości z rzędowego czterocylindrowca

Bezkonkurencyjna moc i zapierające dech w piersiach przyspieszenie – prezentujemy nowe, ekologiczne i ciche silniki wyposażone w układ wtryskowy. Gdy dodamy do tego niskie zużycie paliwa, wyjątkową niezawodność i bardzo dużą wszechstronność, otrzymamy perfekcyjne jednostki napędowe.

Niepowtarzalny, ekonomiczny układ wtryskowy firmy Yamaha, mikroprocesorowy moduł sterujący, układ zmiennych faz rozrządu (F200) oraz przyjazna dla środowiska technologia spalania i systemy redukcji hałasu idealnie się uzupełniają. Co więcej, zaawansowany system diagnostyki umożliwia przesyłanie danych dotyczących silnika oraz jego osiągnięć za pomocą łącza komputerowego, co ułatwia jego obsługę serwisową.

Jak wszystkie silniki wyposażone w układ wtryskowy, modele F200 i F175 można połączyć z wyjątkowym systemem sieciowym Yamaha, co zapewnia dostęp do szerokiej gamy cyfrowych wskaźników i przyrządów firmy Yamaha.

- ▶ 4-cylindrowy, 16-zaworowy DOHC o pojemności 2,8 litra z układem EFI
- ▶ Układ zmiennych faz rozrządu (VCT) w modelach F200F/F200G
- ▶ Elektroniczna przepustnica i przetąchnik biegów (tylko model F200G)
- ▶ Regulacja obrotów przy trollingu
- ▶ Układ tłumienia wibracji podczas zmiany biegów (SDS)
- ▶ System antykradzieżowy Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP)
- ▶ Opcjonalny ogranicznik nachylenia
- ▶ Wysokowydajny alternator (50 A)
- ▶ Przycisk Start/Stop do obsługi ponad 2 silników (opcjonalny w modelu F200G)
- ▶ Wysokiej klasy ekran LCD o przekątnej 5" (opcjonalny w modelu F200G)
- ▶ Zgodność ze wskaźnikami sieciowymi Yamaha Digital Network
- ▶ Opcjonalny układ ładowania dwóch akumulatorów



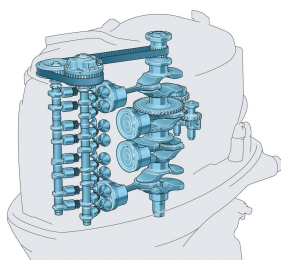
Technologia, której zaufał świat

4-cylindrowe silniki F200 i F175 to niezawodne jednostki napędowe o doskonale wyważonych parametrach.

Najnowsze technologie firmy Yamaha, połączone z rewolucyjną budową silnika oraz innowacyjnym układem dolotowym i wydechowym, zaowocowały ogromną wydajnością, którą potęguje mikroprocesor nadzorujący każdy aspekt pracy silnika – od mieszanki paliwowej i wydajności spalania po planowanie przegładów.

Utrzymujemy również stały program rozwoju umożliwiający wdrażanie ekologicznych technologii spalania, a tym samym ochronę środowiska, nie poświęcając w żadnym stopniu legendarnej mocy, wydajności oraz niezawodności silników Yamaha.



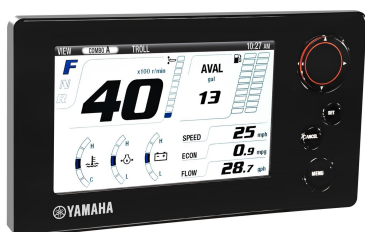
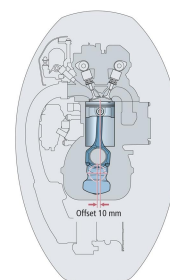


4-cylindrowy, 16-zaworowy DOHC o pojemności 2,8 litra z układem EFI

Nasze nowoczesne silniki charakteryzują się doskonałą wydajnością spalania w całym zakresie obrotów. Są wyposażone w elektroniczny układ wtryskowy, mają 4 zawory na cylinder i dwa wałki rozrządu w głowicy (DOHC). Model F200 jest wyposażony w układ zmiennych faz rozrządu (VCT). Perfekcyjna mieszanka innowacyjnych technologii zapewnia wyjątkową moc generowaną z litra pojemności skokowej oraz doskonały stosunek mocy do masy.

Specjalna konstrukcja wału korbowego przekłada się na zwartą strukturę całości

Silniki F200 i F175 mają niezwykle kompaktowe rozmiary. Technologie przesuniętych wałów korbowych i wałków wyrównowazających napędzanych kołami zębatymi to zaledwie dwie z wielu innowacyjnych technologii, które zostały wykorzystane przy ich budowie. Dzięki zastosowaniu labiryntowego układu wydechowego z wodoszczelną przegrodą zewnętrzną są również wyjątkowo ciche.

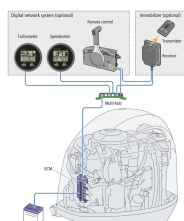
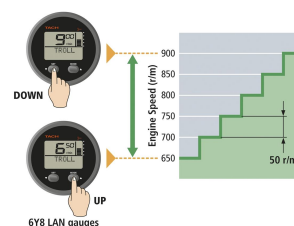


Elektroniczna regulacja przepustnicy i przetaczanie biegów (tylko model F200G)

Opcjonalny, cyfrowy system sieciowy zapewnia prostą i wygodną obsługę, automatycznie synchronizując silniki pracujące w układach tandemowych lub potrójnych. Jednostki są obsługiwane pojedynczym przyciskiem Start/Stop. Wyjątkowy, wielofunkcyjny wyświetlacz cyfrowy z 5-calowym kolorowym ekranem LCD stanowi kolejną atrakcyjną opcję, w którą wyposażony jest model F200G.

Prosty system sterowania prędkością obrotową podczas trollingu

Kolejną funkcją cyfrowego systemu sieciowego jest podręczny przycisk na obrotomierzu, który umożliwia natychmiastową zmianę prędkości obrotowej silnika – obroty można zmieniać w krokach co 50 obr/min, w zakresie od 650 do 900 obr/min. Płynne, wygodne sterowanie.



Cyfrowe wskaźniki sieciowe (opcjonalnie)

Wszystkie silniki wyposażone w układ wtryskowy (EFI) można połączyć poprzez wewnętrzny system sieciowy Yamaha z całą gamą instrumentów cyfrowych, co pozwala w pełni wykorzystać moc każdego silnika. Wielofunkcyjny tachometr wyświetla dane dotyczące ilości obrotów na minutę, godzin pracy silnika, kąta trymowania, ciśnienia oleju oraz działania lampek ostrzegawczych. Połączone wskaźniki zarządzania prędkością oraz paliwem wyświetlają dane dotyczące prędkości, poziomu paliwa w zbiorniku oraz poziomu jego zużycia.

Układ tłumienia wibracji podczas zmiany biegów (SDS)



Opatentowany układ tłumienia wibracji podczas zmiany biegów (SDS), wprowadzony po raz pierwszy w naszych większych modelach (V8 i V6), jest świetnym rozwiązaniem, które znacząco ogranicza „zgrzyt” towarzyszący zazwyczaj zmianie biegów. Dzięki starannie opracowanemu rozwiązaniu pozwalającemu na bardziej płynne i ciche przełączanie biegów, wyposażona w wypusty gumowa piasta oraz nakładka na rufie pochłaniają hałas oraz wibracje.

Silnik	F200G	F200F	F175
Typ silnika	4-suwowy	4-suwowy	4-suwowy
Pojemność	2 785 cm ³	2 785 cm ³	2 785 cm ³
Liczba cylindrów/układ	4/Rzędowy, 16-zaworowy, DOHC with VCT	4/Rzędowy, 16-zaworowy, DOHC with VCT	4/Rzędowy, 16-zaworowy, DOHC
Średnica x skok tłoka	96,0 mm x 96,2 mm	96,0 mm x 96,2 mm	96,0 mm x 96,2 mm
Wydajność mocy w średnim zakresie obrotów	147,1 kW / 5 500 obr./min	147,1 kW / 5 500 obr./min	128,7 kW / 5 500 obr./min
Pełny zakres roboczy przepustnicy	5 000 - 6 000 rpm	5 000 - 6 000 rpm	5 000 - 6 000 rpm
Układ smarowania	Mokra miska olejowa	Mokra miska olejowa	Mokra miska olejowa
Układ paliwowy	EFI	EFI	EFI
System wyprzedzenia zapłonu	TCI	TCI	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny	Elektryczny z Prime Start	Elektryczny z Prime Start
Przełożenie przekładni	1.86 (26/14)	1.86 (26/14)	1.86 (26/14)

Wymiary	F200G	F200F	F175
Zalecana wysokość pawęży łodzi	X:643 mm	L:516 mm X:643 mm	L:516 mm X:643 mm
Masa ze śrubą	F200GETX: 227.0 kg, FL200GETX:227.0 kg	F200FETL: 226.0 kg, F200FETX:227.0 kg, FL200FETX:227.0 kg	F175AETL: 224.0 kg, F175AETX:225.0 kg
Pojemność zbiornika paliwa	-	-	-
Pojemność miski olejowej	4,5 litrów	4,5 litrów	4,5 litrów

Informacje dodatkowe	F200G	F200F	F175
System kontrolny	Sterowanie Drive By Wire (DBW)	Sterowanie zdalne	Sterowanie zdalne
Sposób trymowania i podnoszenia	System Power Trim & Tilt	System Power Trim & Tilt	System Power Trim & Tilt
Cewka prądowa / alternator	12 V - 50 A with rectifier/regulator	12 V - 50 A with rectifier/regulator	12 V - 50 A with rectifier/regulator
Ogranicznik przechyłu (tylko dla specyfikacji ze zdalnym sterowaniem)	Opcjonalny	Opcjonalny	Opcjonalny
Immobilizer	YCOP	YCOP	YCOP
Śruba	Opcjonalny	Opcjonalny	Opcjonalny
Model lewoskrętny	Available (ETX)	Available (ETX)	-
Pływanie na płytkiej wodzie	Standardowy	Standardowy	Standardowy
Monitor cyfrowy LCD	Opcjonalny	-	-
Wskaźnik cyfrowy	Opcjonalny	Opcjonalny	Opcjonalny
Zmienne obroty trollingowe	Z cyfrowymi wskaźnikami lub wielofunkcyjnym rumplem	Z cyfrowymi wskaźnikami lub wielofunkcyjnym rumplem	Z cyfrowymi wskaźnikami lub wielofunkcyjnym rumplem
Układ zasilania z dwoma akumulatorami	Opcjonalny	Opcjonalny	Opcjonalny
System śruby napędowej z SDS	Opcjonalny	Opcjonalny	Opcjonalny

Uwaga	Podana wartość kW zmierzona została na wale napędowym, w standardzie ICOMIA 28,	Podana wartość kW zmierzona została na wale napędowym, w standardzie ICOMIA 28,	Podana wartość kW zmierzona została na wale napędowym, w standardzie ICOMIA 28,
-------	--	--	--

**F200F****F200G****F175**

Jakość w stylu Yamaha

Autoryzowane Serwisy Yamaha dysponują odpowiednim zapleczem technicznym i wiedzą, aby służyć klientom najlepszymi usługami i poradami na temat produktów Yamaha. Dlatego Yamaha zaleca, aby wszelkie prace serwisowe były wykonywane przez autoryzowane serwisy.

Yamaha zdecydowanie zaleca stosowanie oryginalnych części zamiennych i akcesoriów. Yamaha zaleca również stosowanie produktów Yamalube®. Yamalube® to oferowana przez Yamaha gama najwyższej jakości środków smarnych. Opracowane z myślą o niezawodnej pracy w praktycznie każdych warunkach stanowią o prawdziwej mocy silników Yamaha.

Oprócz akcesoriów funkcjonalnych i stylistycznych, firma Yamaha opracowała również ofertę innowacyjnego wyposażenia łodzi o wysokiej jakości. Dostępna jest także bogata kolekcja odzieży. Aby dowiedzieć się więcej, odwiedź:

<http://acc.yamaha-motor.eu/marineengines>



Więcej informacji
o F200 // F175 na Twojej komórce

Yamaha Motor Polska
Aleje Jerozolimskie 212
02-486 Warszawa
Polska