



Poprawiliśmy legendę!

Najnowsza wersja legendarnego modelu F150 zachwyca nowoczesnym wyglądem i dodatkowymi funkcjami. Zastosowanie nowoczesnych rozwiązań technicznych gwarantuje niską emisję i zużycie spalin oraz doskonałe osiągi.

Silnik został wyposażony w zaawansowany system DOHC (dwa wałki rozrządu w głowicy), a specjalny układ dolotowy i wydechowy optymalizuje proces spalania mieszanki. Najnowszy model ma 8-zębne sprzęgło kłowe, które zapewnia płynną zmianę przełożeń i dużą trwałość. Obudowa o nowym kształcie skuteczniej pobiera i odprowadza wodę.

Jednostka dysponuje wieloma unikalnymi funkcjami, takimi jak zdalny system antykradzieżowy Yamaha Y-COP, system regulacji obrotów podczas trollingu oraz szerokokresowy system regulacji kąta nachylenia i trymu Trim & Tilt, które sprawiają, że eksploatacja silnika to czysta przyjemność.

- ▶ Obudowa o nowym kształcie skuteczniej odprowadza wodę
- ▶ Układ EFI gwarantuje niską emisję spalin i wyjątkowe osiągi
- ▶ Układ DOHC (dwa wałki rozrządu w głowicy) gwarantuje doskonałe osiągi
- ▶ System zabezpieczający przed kradzieżą Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP)
- ▶ System PrimeStart™ ułatwiający rozruch
- ▶ System regulacji obrotów podczas trollingu ułatwia sterowanie przy małej prędkości
- ▶ Zgodność ze wskaźnikami sieciowymi Yamaha Digital Network
- ▶ Dostępne modele ze śrubą przeciwbieżną
- ▶ Opcjonalny ogranicznik nachylenia
- ▶ Opcjonalny układ ładowania dwóch akumulatorów
- ▶ Szerokokresowy system regulacji kąta nachylenia i trymu Power Trim & Tilt
- ▶ Wysokowydajny alternator



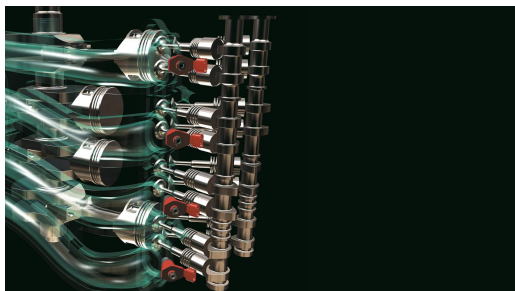
Technologia, której zaufał świat

Masz ochotę na wodne szaleństwo? A może chcesz się zrelaksować podczas spokojnego rejsu? Wybierz silnik, który sprosta każdemu zadaniu na wodzie.

Wszystkie oferowane silniki wykorzystują najnowsze rozwiązania opracowane przez firmę Yamaha, takie jak budowa czy innowacyjny układ dolotowy i wydechowy - rozwój jednostek 4-suwowych naszej marki jest tak wydajny, ponieważ nie adaptujemy silników lądowych do pracy na wodzie. Projektujemy i budujemy od podstaw 4-suwowe silniki wyłącznie z myślą o zastosowaniu w jednostkach nawodnych.

Specjalnie zaprojektowane silniki oferują ponadprzeciętne osiągi, wydajność i użyteczność, a przy tym pomagają chronić środowisko naturalne dzięki zastosowaniu nowatorskich technologii ekologicznego spalania.





4-cylindrowy, 16-zaworowy rzędowy silnik Direct-Action z rozrządem DOHC

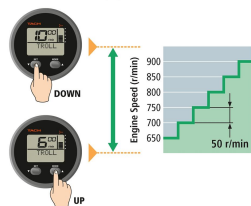
Dzięki zastosowaniu 2 zaworów ssących i 2 zaworów wydechowych w każdym cylindrze – oraz dzięki dwóm napędzanym niezależnie wałkom rozrządu – udało się znacznie zwiększyć wydajność układu dolotowego i wydechowego, optymalizując zużycie paliwa podczas spalania. Układ zapłonowy TCI zapewnia łatwy rozruch, stałą wydajność, dłuższą żywotność świec oraz niezawodną pracę.

Obudowa o nowoczesnym, smukłym kształcie

Atrakcyjna stylistyka to nie jedyna zaleta nowoczesnej obudowy. Specjalny kształt ułatwia odprowadzanie wody, co podnosi kulturę pracy silnika, zapobiega jego korozji i wydłuża czas jego eksploatacji.



Remote control model (ET)



Regulacja obrotów przy trollingu

Zaawansowany układ umożliwia płynne i łatwe sterowanie przy małej prędkości. Teraz możesz regulować prędkość obrotową w odstępach co 50 obr/min jednym przyciskiem. To idealne rozwiązanie podczas połowu i wolnego przemieszczania się po wodnych akwenach!

Zdalny system antykradzieżowy (Y-COP)

Bezpieczeństwo stanowi element wyposażenia standardowego modelu F150. Silniki Yamaha są cenne i pożądane, choć nie zawsze przez osoby uczciwe. Z tego powodu opracowaliśmy system Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP), czyli prosty w obsłudze pilot z przyciskami, który unieruchamia silnik, podobnie jak w samochodzie.



Cyfrowe wskaźniki sieciowe

Model F150 współpracuje z cyfrowymi wskaźnikami sieciowymi firmy Yamaha, które zapewniają dostęp do wszelkich informacji umożliwiających optymalizację pracy silnika oraz jego wydajności. Obejmuje to m.in. wielofunkcyjny obrotomierz, licznik czasu pracy, wskaźnik kąta trymu, wskaźnik ciśnienia oleju, funkcję regulacji prędkości obrotowej oraz lampki ostrzegawcze. Zapewnia również zgodność ze wskaźnikiem prędkościomierza/paliwomierza informującym o prędkości, ilości paliwa w zbiorniku oraz zużyciu paliwa.

Model ze śrubą przeciwbieżną

Klasyczny układ z dwoma silnikami (obie śruby obracają się zgodnie z ruchem wskazówek zegara) ściąga łódź w lewą stronę, co utrudnia manewrowanie, w szczególności przy większych prędkościach. Z tego powodu model F150 występuje również w wersji ze śrubą przeciwbieżną. Wersja ze śrubą przeciwbieżną zapewnia neutralny kąt





F150D

www.yamaha-motor.pl

prowadzenia łodzi w układzie z silnikiem w wersji standardowej.

<i>Silnik</i>	<i>F150D</i>
Typ silnika	4-suwowy
Pojemność	2 670 cm ³
Liczba cylindrów/układ	4/Rzędowy, 16-zaworowy, DOHC
Średnica x skok tłoka	94,0 mm x 96,2 mm
Wydajność mocy w średnim zakresie obrotów	110,3 kW / 5 500 obr./min
Pełny zakres roboczy przepustnicy	5 000 - 6 000 rpm
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Układ paliwowy	EFI
System wyprzedzenia zapłonu	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny z Prime Start
Przełożenie przekładni	2.00 (28/14)

<i>Wymiary</i>	<i>F150D</i>
Zalecana wysokość pawęży łodzi	L:516 mm X643 mm
Masa ze śrubą	F150DETL: 222.0 kg, FL150DETL: 222.0 kg, F150DETX: 227.0 kg, FL150DETX: 227.0 kg
Pojemność zbiornika paliwa	-
Pojemność miski olejowej	4,3 litrów

<i>Informacje dodatkowe</i>	<i>F150D</i>
System kontrolny	Sterowanie zdalne
Sposób trzymowania i podnoszenia	System Power Trim & Tilt
Cewka prądowa / alternator	12 V - 35 A with rectifier/regulator
Ogranicznik przechyty (tylko dla specyfikacji ze zdalnym sterowaniem)	Opcjonalny
Immobilizer	YCOP
Śruba	Opcjonalny
Model lewoskrętny	Available (ETL, ETX)
Pływanie na płytce wodzie	Standardowy
Monitor cyfrowy LCD	-
Wskaźnik cyfrowy	Opcjonalny
Zmienne obroty trollingowe	-
Układ zasilania z dwoma akumulatorami	Opcjonalny
System śruby napędowej z SDS	Opcjonalny
Uwaga	Podana wartość kW zmierzona została na wale napędowym, w standardzie ICOMIA 28,

**F150D**

Jakość w stylu Yamaha

Autoryzowane serwisy Yamaha dysponują odpowiednim zapleczem technicznym oraz wiedzą, aby służyć klientom najlepszymi usługami i poradami na temat produktów Yamaha. Dlatego Yamaha zaleca, aby wszelkie prace serwisowe były wykonywane przez autoryzowane serwisy.

Części i akcesoria do jednostek pływających Yamaha są opracowywane, projektowane i testowane specjalnie do tych produktów. Yamaha zaleca również stosowanie produktów Yamalube®. Yamalube to oferowana przez Yamaha gama najwyższej jakości środków smarnych. Zostały one opracowane z myślą o niezawodnej pracy praktycznie w każdych warunkach.

Oprócz akcesoriów funkcjonalnych i stylistycznych, Yamaha opracowała również ofertę wysokiej jakości, innowacyjnego wyposażenia jednostek pływających. Dostępna jest także bogata kolekcja odzieży. Aby dowiedzieć się więcej, odwiedź:

www.yamaha-motor.pl/accessories



Więcej informacji
o F150D na Twojej komórce

Yamaha Motor Polska
Aleje Jerozolimskie 212
02-486 Warszawa
Polska