



Najlepszy stosunek mocy do masy w swojej klasie

Najnowsza generacja lekkich silników F115 oraz F130 gwarantuje pełen relaks i optymalną mobilność. Wybierz jeden z najczystszych i najbardziej wydajnych silników na świecie.

Rzędowy, 4-cylindrowy i 4-suwowy silnik typu DOHC imponuje budową: ma pojemność skokową 1,8 litra i 16 zaworów o dużej średnicy. Współpracuje z licznymi systemami elektronicznymi, które zwiększają jego funkcjonalność: opcjonalnym systemem sieciowym Yamaha Digital Network, zdalnym systemem antykradzieżowym Y-COP®, opcjonalnym, szerokozakresowym systemem regulacji kąta nachylenia i trymu Power Trim & Tilt oraz wieloma innymi.

Wydajność sprawdzonych systemów EFI oraz innych nowoczesnych technologii związanych ze spalaniem mieszanki wyróżnia silnika marki Yamaha spośród wszystkich innych jednostek napędowych.

- ▶ 4-cylindrowy, 4-suwowy rzędowy silnik DOHC o pojemności 1832 cm³ z 16 zaworami o dużej średnicy
- ▶ Tylko 174 kg - rekordowy stosunek mocy do masy
- ▶ System EFI - minimalna ilość spalin, doskonałe osiągi i wyjątkowa niezawodność
- ▶ Nowoczesna obudowa górna - aerodynamiczna i kompaktowa
- ▶ Pełna kompatybilność z systemem Yamaha Digital Network
- ▶ System regulacji obrotów przy trollingu - pełny relaks podczas żegluga
- ▶ Immobiliser/system antykradzieżowy Yamaha Y-COP
- ▶ Alternator o mocy 35 A - dodatkowa moc niezbędna podczas rozruchu
- ▶ PTT z pojedynczym jarmem i opcjonalny ogranicznik kąta nachylenia
- ▶ System umożliwiający pływanie w płytkiej wodzie do manewrów przybrzeżnych
- ▶ Śruba TALON - perfekcyjnie tłumi hałas i drgania układu napędowego
- ▶ Dostępna wersja ze śrubą przeciwbieżną (F115)



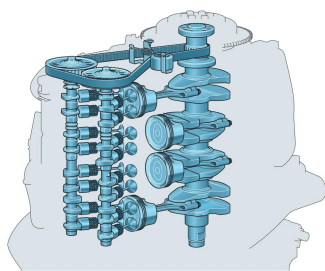
Technologia, której zaufał świat

Masz ochotę na wodne szaleństwo? A może chcesz się zrelaksować podczas spokojnego rejsu? Wybierz silnik, który sprosta każdemu zadaniu na wodzie.

Wszystkie modele z naszej gamy wykorzystują najnowsze rozwiązania techniczne opracowane przez firmę Yamaha. Dotyczy to zarówno budowy samych silników, jak i układów dolotowych i wydechowych. Wydajną pracę zapewnia mikrokomputerowy układ sterujący, który precyzyjnie monitoruje pracę silnika – od mieszanki paliwa po wydajność spalania i planowanie przeglądów.

Nasze specjalnie zaprojektowane silniki oferują ponadprzeciętne osiągi, wydajność i użyteczność, a przy tym pomagają chronić środowisko naturalne dzięki zastosowaniu nowatorskich technologii ekologicznego spalania.





4-cylindrowy, 4-suwowy rzędowy silnik DOHC o pojemności 1832 cm³ z 16 zaworami o dużej średnicy

Dzięki zastosowaniu nowego kształtu zaworów dolotowych i wylotowych oraz dzięki dwóm, napędzanym niezależnie wałkom rozrządu – udało się znacznie zwiększyć wydajność układu dolotowego i wydechowego, optymalizując zużycie paliwa. Układ zapłonowy TCI zapewnia łatwy rozruch, stałą wydajność, dłuższą żywotność świec oraz niezawodną pracę silnika.

Kompaktowa, lekka budowa - idealne rozwiązanie dla każdej jednostki pływającej

Wszechstronne silniki F115 i F130 charakteryzują się bezkonkurencyjnym stosunkiem mocy do masy w swojej klasie. Dzięki temu stanowią idealny wybór dla wielu typów zastosowań, otwierając nowe możliwości wszędzie tam, gdzie moc ma duże znaczenie. Wysoka kultura pracy oraz doskonałe osiągi 4-suwowej technologii pozwolą odżyć starszym jednostkom różnej wielkości i różnego typu.

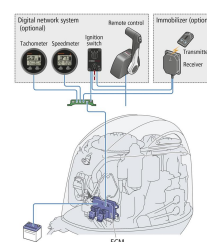


Zdalny system antykradzieżowy (Y-COP)

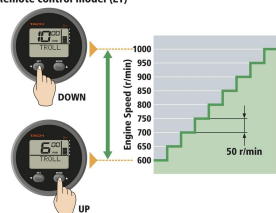
Bezpieczeństwo to obecnie element wyposażenia standardowego modeli F115 i F130. Silniki Yamaha są cenne i pożądane, czasem przez osoby niepożądane. Dlatego właśnie wprowadziliśmy system Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP), czyli prosty w obsłudze pilot z przyciskami, który unieruchamia silnik, podobnie jak w samochodzie.

Opcjonalny system Yamaha Digital Network - czytelna, precyzyjna informacja

Silniki F115 i F130 współpracują z cyfrowymi wskaźnikami sieciowymi Yamaha, które zapewniają dostęp do informacji umożliwiających optymalizację pracy silnika oraz jego wydajności. Obejmują one m.in. wielofunkcyjny tachometr z obrotomierzem, licznik czasu pracy, wskaźnik kąta trymu, wskaźnik ciśnienia oleju, funkcję regulacji prędkości obrotowej, lampki ostrzegawcze oraz sterownik prędkości obrotowej podczas trollingu. Zapewniają również zgodność ze wskaźnikiem prędkościomierza/paliwomierza informującym o prędkości, ilości paliwa w zbiorniku oraz zużyciu paliwa.



Remote control model (ET)

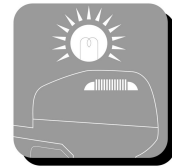


Regulacja prędkości obrotowej podczas trollingu - pełna kontrola prędkości

Niezawodny system montowany fabrycznie w nowym modelu F115 i F130 zapewnia relaks użytkownika. System umożliwia ustawienie dowolnej prędkości obrotowej w niskim zakresie obrotów (od 600 do 1000 obr./min) w skokach co 50 obr./min za pomocą przycisku umieszczonego na obrotomierzu lub na wielofunkcyjnym uchwycie rumpla (wyłącznie F115). System automatycznie się resetuje w momencie zmiany położenia przepustnicy.

Alternator 35 A o wysokiej mocy wyjściowej

Specjalny alternator o dużej mocy stosowany w silnikach F115 i F130 zapewnia duży zapas energii, niezbędny do uruchomienia silnika nawet po dłuższym okresie bezczynności lub pracy na niskich obrotach i korzystaniu z licznych odbiorników prądu. To bezcenne rozwiązanie, które docenisz po nocnym poławie lub podczas długich wycieczek rzecznych.



Silnik	F130	F115B
Typ silnika	4-suwowy	4-suwowy
Pojemność	1 832 cm ³	1 832 cm ³
Liczba cylindrów/układ	4/Rzędowy, 16-zaworowy, DOHC	4/Rzędowy, 16-zaworowy, DOHC
Średnica x skok tłoka	81,0 mm x 88,9 mm	81,0 mm x 88,9 mm
Wydajność mocy w średnim zakresie obrotów	95,6 kW / 6 300 obr./min	84,6 kW / 5 800 obr./min
Pełny zakres roboczy przepustnicy	5 300 - 6 300 rpm	5 300 - 6 300 rpm
Układ smarowania	Mokra miska olejowa	Mokra miska olejowa
Układ paliwowy	EFI	EFI
System wyprzedzenia zapłonu	TCI	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny z Prime Start	Elektryczny z Prime Start
Przełożenie przekładni	2.15 (28/13)	2.15 (28/13)

Wymiary	F130	F115B
Zalecana wysokość pawęży łodzi	L:516 mm X643 mm	L:516 mm X:643 mm
Masa ze śrubą	F130AETL: 174.0 kg, F130AETX: 178.0 kg	F115BETL: 173.0 kg, F115BETX: 177.0 kg, FL115BETX: 177.0 kg
Pojemność zbiornika paliwa	-	-
Pojemność miski olejowej	3,2 litrów	3,2 litrów

Informacje dodatkowe	F130	F115B
System kontrolny	Sterowanie zdalne	Sterowanie zdalne
Sposób trymowania i podnoszenia	System Power Trim & Tilt	System Power Trim & Tilt
Cewka prądowa / alternator	12 V - 35 A with rectifier/regulator	12 V - 35 A with rectifier/regulator
Ogranicznik przechyty (tylko dla specyfikacji ze zdalnym sterowaniem)	Opcjonalny	Opcjonalny
Immobilizer	YCOP	YCOP
Śruba	Opcjonalny	Opcjonalny
Model lewoskrętny	-	Available (ETX)
Pływanie na płytkiej wodzie	Standardowy	Standardowy
Monitor cyfrowy LCD	-	-
Wskaźnik cyfrowy	Opcjonalny	Opcjonalny
Zmienne obroty trollingowe	With DN Gauges	Z cyfrowymi wskaźnikami lub wielofunkcyjnym rumplem
Układ zasilania z dwoma akumulatorami	-	-
System śruby napędowej z SDS	Opcja	Opcjonalny
Uwaga	Podana wartość kW zmierzona została na wale napędowym, w standardzie ICOMIA 28,	Podana wartość kW zmierzona została na wale napędowym, w standardzie ICOMIA 28,

**F115B****F130**

Jakość w stylu Yamaha

Autoryzowane serwisy Yamaha dysponują odpowiednim zapleczem technicznym oraz wiedzą, aby służyć klientom najlepszymi usługami i poradami na temat produktów Yamaha. Dlatego Yamaha zaleca, aby wszelkie prace serwisowe były wykonywane przez autoryzowane serwisy.

Części i akcesoria do jednostek pływających Yamaha są opracowywane, projektowane i testowane specjalnie do tych produktów. Yamaha zaleca również stosowanie produktów Yamalube®. Yamalube to oferowana przez Yamaha gama najwyższej jakości środków smarnych. Zostały one opracowane z myślą o niezawodnej pracy praktycznie w każdych warunkach.

Oprócz akcesoriów funkcjonalnych i stylistycznych, Yamaha opracowała również ofertę wysokiej jakości, innowacyjnego wyposażenia jednostek pływających. Dostępna jest także bogata kolekcja odzieży. Aby dowiedzieć się więcej, odwiedź:

www.yamaha-motor.pl/accessories



Więcej informacji
o F115-F130 na Twojej komórce

Yamaha Motor Polska
Aleje Jerozolimskie 212
02-486 Warszawa
Polska