



Duża moc. Niezawodność.

F80 i F100 to jedne z najbardziej wszechstronnych i przyjaznych dla użytkownika silników zaburtowych w tej klasie mocy. Pod względem stosunku mocy do wartości są bardzo trudne do pobicia.

Najnowsza technologia 4-suwowa Yamahy sprawia, że oba te modele zapewniają niezrównane osiągi. 16-zaworowa głowica z dwoma wałkami rozrządu (DOHC) zapewnia lepsze przyspieszenie. Silnik ma zaawansowaną konstrukcję układu dolotowego i wydechowego, a także wyjątkową technologię wielopunktowego, elektronicznego wtrysku paliwa Yamaha (EFI).

Szeroki wachlarz wygodnych rozwiązań, obejmujący m.in. system PrimeStart™, wysokowydajny alternator, cyfrowe wskaźniki sieciowe oraz szerokozakresowy system regulacji kąta nachylenia śruby i trymu Yamaha Power Trim & Tilt, gwarantuje pełną kontrolę na wodzie.

- ▶ Układ EFI zapewnia ekologiczną, wydajną i oszczędną pracę
- ▶ Podwójny wałek rozrządu w głowicy (DOHC) zwiększa wydajność
- ▶ System antykradzieżowy Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP)
- ▶ Zgodność ze wskaźnikami sieciowymi Yamaha Digital Network
- ▶ System PrimeStart™ ułatwiający uruchamianie
- ▶ Zróżnicowane obroty przy trollingu
- ▶ Szerokok zakresowy system regulacji kąta nachylenia i trymu Power Trim & Tilt
- ▶ Opcjonalny ogranicznik nachylenia
- ▶ Prosty mechanizm regulacji siły oporu układu kierowniczego (w wersjach wyposażonych w rumpel)
- ▶ Wysokowydajny alternator
- ▶ System umożliwiający pływanie w płytkiej wodzie do manewrów przybrzeżnych
- ▶ System płukania stódką wodą



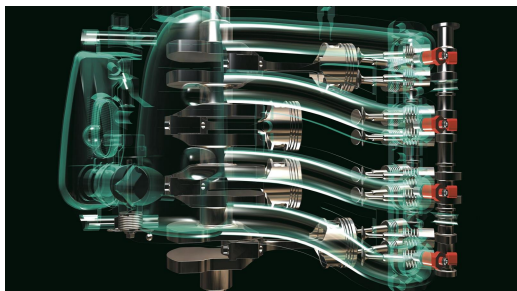
Technologia, której zaufał świat

Masz ochotę na wodne szaleństwo? A może chcesz się zrelaksować podczas spokojnego rejsu? Wybierz silnik, który sprosta każdemu zadaniu na wodzie.

Wszystkie oferowane silniki wykorzystują najnowsze rozwiązania opracowane przez firmę Yamaha, takie jak budowa czy innowacyjny układ dolotowy i wydechowy - rozwój jednostek 4-suwowych naszej marki jest tak wydajny, ponieważ nie adaptujemy silników lądowych do pracy na wodzie. Przeciwnie, projektujemy i budujemy od podstaw 4-suwowe silniki wyłącznie z myślą o zastosowaniu w jednostkach nawodnych.

Nasze specjalnie zaprojektowane silniki oferują ponadprzeciętne osiągi, wydajność i użyteczność, a przy tym pomagają chronić środowisko wodne dzięki zastosowaniu nowatorskich technologii czystego spalania.



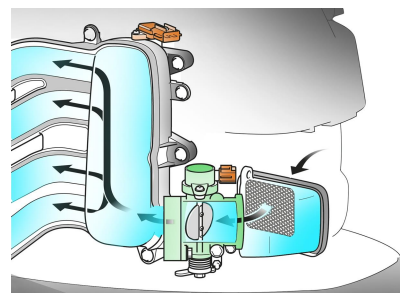


16-zaworowy silnik w układzie DOHC

Zastosowanie układu DOHC (podwójny wałek rozrządu w głowicy), z powiększoną pojemnością cylindrów i zaworami o dużych rozmiarach, pozwoliło uzyskać optymalne wzbudzenie zaworów, a tym samym zapewnić lepsze przyspieszenie i osiągi. Najnowsza technologia 4-suwowa doskonale komponuje się z zaawansowaną konstrukcją układu dolotowego i wydechowego oraz wyjątkowym, wielopunktowym, elektronicznym wtryskiem paliwa Yamaha (EFI).

Duża, pojedyncza przepustnica

Ten nowatorski mechanizm steruje dopływem powietrza do wszystkich czterech cylindrów, zapewniając regulację impulsową przed doprowadzeniem do układu EFI. Gwarantuje to najwyższą precyzję dopływu powietrza zależnie od wymagań kierowcy i warunków spalania.



System zabezpieczający przed kradzieżą Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP)

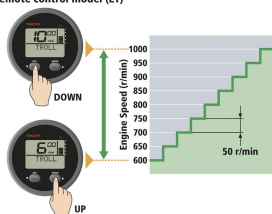
Immobiliser Y-COP jest łatwy w obsłudze i bardzo skuteczny. Jednym przyciskiem na prostym, funkcjonalnym pilocie możesz zablokować silnik lub go odblokować. W ten sposób skutecznie zabezpieczysz zaburtowy silnik przed kradzieżą, zyskując spokój umysłu, gdy zostawiasz jacht bez nadzoru.

Cyfrowe wskaźniki sieciowe

Silniki F80 i F100 współpracują z cyfrowymi wskaźnikami sieciowymi firmy Yamaha, które zapewniają dostęp do wszelkich informacji umożliwiających optymalizację pracy silnika oraz jego wydajności. Obejmuje to m.in. wielofunkcyjny tachometr z obrotomierzem, czas pracy, kąt trymu, ciśnienie oleju, funkcję regulacji prędkości obrotowej oraz lampki ostrzegawcze. Zapewnia również zgodność ze wskaźnikiem prędkościomierza/paliwomierza informującym o prędkości, ilości paliwa w zbiorniku oraz zużycia paliwa.



Remote control model (ET)



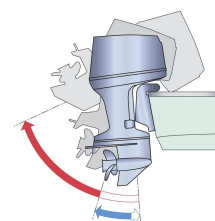
Prosty system sterowania prędkością obrotową podczas trollingu (opcjonalnie)

Kolejną funkcją cyfrowego systemu sieciowego jest przycisk na obrotomierzu, który umożliwia natychmiastowe sterowanie prędkością obrotową silnika - obroty można zmieniać w krokach co 50 obr/min, w zakresie od 550 do 1000 obr/min. Płynne, wygodne sterowanie.

Szerokozakresowy system regulacji kąta nachylenia i trymu

Power Trim & Tilt

Odkryj wszechstronność i moc silnika Yamaha. Szybki czas reakcji na przyciski sterujące sprawia, że trymowanie i zmiana kąta nachylenia są łatwe i płynne. Duży zakres trymu zapewnia pewne sterowanie.





F100 // F80

www.yamaha-motor.pl

Możliwość ustawienia ujemnego kąta trymu zwiększa przyspieszenie i gwarantuje szybkie wejście w ślizg.

Silnik	F100	F80
Typ silnika	4-suwowy	4-suwowy
Pojemność	1 596 cm ³	1 596 cm ³
Liczba cylindrów/układ	4/Rzędowy, 16-zaworowy, DOHC	4/Rzędowy, 16-zaworowy, DOHC
Średnica x skok tłoka	79,0 mm x 81,4 mm	79,0 mm x 81,4 mm
Wydajność mocy w średnim zakresie obrotów	73,6 kW / 5 500 obr./min	58,8 kW / 5 500 obr./min
Pełny zakres roboczy przepustnicy	5 000 - 6 000 rpm	5 000 - 6 000 rpm
Układ smarowania	Mokra miska olejowa	Mokra miska olejowa
Układ paliwowy	EFI	EFI
System wyprzedzenia zapłonu	TCI	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny z Prime Start	Elektryczny z Prime Start
Przełożenie przekładni	2.27 (25/11)	2.27 (25/11)

Wymiary	F100	F80
Zalecana wysokość pawęży łodzi	L:536 mm X:664 mm	L:536 mm X:664 mm
Masa ze śrubą	F100DETL: 170.0 kg, F100DETX; 173.0 kg	F80BETL: 170.0 kg, F80BETX: 173.0 kg
Pojemność zbiornika paliwa	-	-
Pojemność miski olejowej	3,7 litrów	3,7 litrów

Informacje dodatkowe	F100	F80
System kontrolny	Sterowanie zdalne	Sterowanie zdalne
Sposób trymowania i podnoszenia	System Power Trim & Tilt	System Power Trim & Tilt
Cewka prądowa / alternator	12 V - 25 A with rectifier/regulator	12 V - 25 A with rectifier/regulator
Ogranicznik przechyty (tylko dla specyfikacji ze zdalnym sterowaniem)	Opcjonalny	Opcjonalny
Immobilizer	YCOP	YCOP
Śruba	Opcjonalny	Opcjonalny
Model lewoskrętny	-	-
Pływanie na płytkiej wodzie	Standardowy	Standardowy
Monitor cyfrowy LCD	-	-
Wskaźnik cyfrowy	Opcjonalny	Opcjonalny
Zmienne obroty trollingowe	Z cyfrowymi wskaźnikami lub wielofunkcyjnym rumplem	Z cyfrowymi wskaźnikami lub wielofunkcyjnym rumplem
Układ zasilania z dwoma akumulatorami	-	-
System śruby napędowej z SDS	Opcjonalny	Opcjonalny
Uwaga	Podana wartość kW zmierzona została na wale napędowym, w standardzie ICOMIA 28,	Podana wartość kW zmierzona została na wale napędowym, w standardzie ICOMIA 28,

**F100****F80**

Jakość w stylu Yamaha

Autoryzowane serwisy Yamaha dysponują odpowiednim zapleczem technicznym i wiedzą, aby służyć klientom najlepszymi usługami i poradami na temat produktów Yamaha. Dlatego Yamaha zaleca, aby wszelkie prace serwisowe były wykonywane przez autoryzowane serwisy.

Części i akcesoria są opracowywane, projektowane i testowane specjalnie do produktów Yamaha Marine. Yamaha zaleca również stosowanie produktów Yamalube®. Yamalube® to oferowana przez Yamahę gama najwyższej jakości środków smarnych. Zostały one opracowane z myślą o niezawodnej pracy praktycznie w każdych warunkach. Oprócz akcesoriów funkcjonalnych i stylistycznych, Yamaha opracowała również ofertę innowacyjnego wyposażenia łodzi o wysokiej jakości. Dostępna jest także bogata kolekcja odzieży. Jeśli chcesz dowiedzieć się więcej, odwiedź:

<http://acc.yamaha-motor.eu/marineengines>



Więcej informacji
o F100 // F80 na Twojej komórce

Yamaha Motor Polska
Aleje Jerozolimskie 212
02-486 Warszawa
Polska