



## ***Dla niezapomnianych wrażeń z jazdy***

Dzięki doskonałemu połączeniu osiągnięć, właściwości jezdnych i klasycznego wyglądu nie będziesz chciał zsiąść z XJ6 Diversion F.

Chłodzony cieczą, 4-cylindrowy silnik o pojemności 600 cm<sup>3</sup> generuje wysoki moment obrotowy zapewniający dynamiczne przyspieszenie, a potężne trójtarczowe hamulce umożliwiają bezpieczne hamowanie. Dostępna jest również wersja ABS, idealna do jazdy po mokrych nawierzchniach. Lekkie, odlewane koła, duży przedni widelec o średnicy 41 mm oraz tylne zawieszenie typu monocross zapewniają motocyklowi XJ6 Diversion F bardzo dobre właściwości jezdne i znakomitą przyczepność.

Komfortową jazdę zapewnia regulowana kierownica, która gwarantuje wygodną pozycję kierowcy, i pełna owiewka świetnie chroniąca przed wiatrem i deszczem.

- 4-cylindrowy silnik o pojemności 600 cm<sup>3</sup> z wtryskiem paliwa
- Doskonała sterowność i łatwe hamowanie
- Lekkie, odlewane koła
- Pełna owiewka chroni przed złymi warunkami pogodowymi
- Liczne opcje przewożenia bagażu
- Dostępna wersja z ABS



## ***Motocykle Yamaha z serii XJ to czysta przyjemność z jazdy.***

W kwestii jakości Yamaha nigdy nie idzie na kompromis, czego najlepszym przykładem są konstrukcja i wydajność maszyn z serii XJ. Niezbędnym warunkiem satysfakcjonującej jazdy jest pełny komfort kierowcy. To właśnie dlatego zarówno w drodze do pracy, jak i podczas weekendowych przejażdżek za kierownicą XJ6 zawsze będziesz odczuwał prawdziwą przyjemność z jazdy.

Dzięki Sztuce Inżynierii, zgodnie z którą są projektowane motocykle Yamaha, poczujesz jedność z pojazdem. W dużej mierze jest to zasługą 4-cylindrowego silnika serii XJ. Usprawniony przepływ mieszanki przez silnik zapewnia płynną pracę za każdym razem, gdy obrócisz manetkę gazu. Takie połączenie zaawansowanej technologii i precyzji stanowi o jakości motocykli serii XJ i daje pewność, której powinien doświadczyć każdy kierowca.





### **Moc, nad którą możesz zapanować**

Nieważne, czy jeździsz dla przyjemności, czy korzystasz z XJ6 Diversion F w drodze do pracy, jego precyzyjny, chłodzony cieczą, 4-cylindrowy silnik o pojemności 600 cm<sup>3</sup> z wtryskiem paliwa dostarczy Ci moc niezbędną do szybkiego rozpędzania się i bezpiecznego wyprzedzania. Płynnie pracująca skrzynia biegów zapewnia pełną kontrolę.



### **Doskonała przyczepność i znakomite właściwości jezdne**

Pewność w zakrętach dająca jeszcze większą przyjemność z jazdy pochodzi z wiedzy, że siedzisz na doskonałym niezawodnym motocyklu. XJ6 Diversion F jest wyposażony w przedni widelec o średnicy 41 mm, tylne zawieszenie monocross oraz lekkie, odlewane koła utrzymujące ciężar nieresorowany na niskim poziomie, co się przekłada na płynną jazdę.



### **Zwiększona sterowność**

Wysoki moment obrotowy przy niskich obrotach świadczy o tym, że XJ6 Diversion F to potężny motocykl. Jednak to dzięki wydechowi w układzie cztery do jednego z centralizującym ciężar tłumikiem zamontowanym bliżej środka motocykla maszyna charakteryzuje się bardzo dobrą sterownością. Dodatkową kontrolę zapewnia możliwość regulacji kierownicy, dzięki której będziesz mógł przyjąć najwygodniejszą dla Ciebie pozycję.



### **Pełna owiewka**

Pełna, aerodynamiczna owiewka chroni kierowcę przed złymi warunkami pogodowymi przy każdej prędkości, zamieniając każdą przejażdżkę w czystą przyjemność.



### **Dokładnie tyle miejsca na bagaż, ile potrzebujesz**

Niezależnie od tego, czy przewożysz drobne rzeczy, czy większy bagaż, XJ6 Diversion F zapewni Ci wystarczająco dużo miejsca do ich transportu. W schowku pod siodełkiem zmieścisz blokadę U-lock, a tylny bagażnik świetnie się nadaje do przewożenia śpiwora.

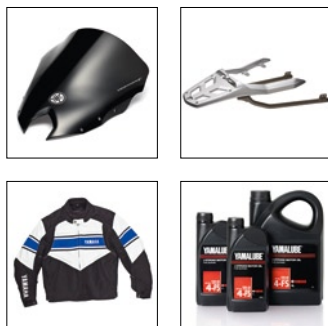


### **Dostępna wersja z ABS**

System ABS, zapobiegając poślizgom i umożliwiając kontrolowane zatrzymywanie się, gwarantuje pewność i bezpieczeństwo.

<b>SILNIK</b>	
Typ	Chłodzony cieczą, 4-suwowy, 4-zaworowy,
Pojemność silnika	nachylony do przodu, rzędowy, 4-cylindrowy, DOHC
Średnica i skok tłoka	600 cm <sup>3</sup>
Stopień sprężania	65,5 × 44,5 mm
Smarowanie	12,2 : 1
Wtrysk paliwa	57,0 kW (77,5 KM) przy 10 000 obr./min
Sprzęgło	59,7 Nm (6,1 kg-m) przy 8 500 obr./min
Zapłon	Mokra miska olejowa
Układ rozrusznika	Wtrysk paliwa
Skrzynia biegów	TCI
Napęd końcowy	Elektryczny
<b>PODWOZIE</b>	Z kołami w stałym ząbieniu, 6-biegowa
<b>Rama</b>	
Zawieszenie przednie	Widelec teleskopowy
Skok przedniego zawieszenia	130 mm
Zawieszenie tylne	Wahacz (monocross)
Skok tylnego zawieszenia	130 mm
Hamulec przedni	Podwójna tarcza, Ø 298 mm
Hamulec tylny	Pojedynczy tarczowe, Ø 245 mm
Opona przednia	120/70 ZR17M/C (58 W)

Opona tylna	160/60 ZR17M/C (69 W)
<b>WYMIARY</b>	
Długość całkowita	2 120 mm
Szerokość całkowita	770 mm
Wysokość całkowita	1 210 mm
Wysokość siodełka	785 mm
Rozstaw osi	1 440 mm
Prześwit	140 mm
Ciężar całkowity (z pełnym zbiornikiem oleju i paliwa)	217 kg / ABS: 222 kg
Pojemność zbiornika paliwa	17 litrów
Ilość oleju w silniku	3,4 litra



### Zwycięskie połączenie

Yamaha to nie tylko radość z posiadania motocykla. Yamaha zdecydowanie zaleca stosowanie oryginalnych części zamiennych i akcesoriów. Yamaha oferuje szeroką gamę najwyższej jakości innowacyjnej odzieży, wyposażenia i akcesoriów, zapewniających doskonałe osiągi oraz bezpieczeństwo zarówno użytkownika, jak i samych motocykli. Marka Yamaha oznacza jakość, niezawodność i zwycięskie osiągi. Yamalube to oferowana przez Yamaha gama najwyższej jakości środków smarnych. Opracowane z myślą o niezawodnej pracy praktycznie w każdych warunkach stanowią o prawdziwej mocy silników Yamaha.

[www.yamaha-motor.pl/accessories](http://www.yamaha-motor.pl/accessories)



Oświadczenie: Podczas jazdy zawsze bądź ubrany w kask, okulary i odzież ochronną. Yamaha zaleca jazdę bezpieczną, z poszanowaniem innych kierowców i środowiska. Specyfikacje i wygląd produktów Yamaha mogą ulegać zmianom bez wcześniejszego zawiadomienia, a zamieszczone tutaj informacje mają jedynie charakter orientacyjny i mogą być modyfikowane w zależności od wymogów oraz warunków. Szczegółowe informacje są dostępne u autoryzowanych dealerów Yamaha.