

2009  
*Cruiser*



XV1900A Midnight Star

XVS1300A Midnight Star

XVS950A Midnight Star





*Cruisery  
nowoczesnego  
świata*

Wspaniała linia cruiserów Yamaha to pulsujący moment obrotowy, miejska stylistyka i genialna technologia XXI wieku — najlepsze połączenie najnowocześniejszych rozwiązań technicznych z wyjątkowym stylem cruisera. Nowy model na rok 2009 to XVS950A Midnight Star, w którym technologia i stylistyka łączą się w niepowtarzalny sposób. Rusz ostro z miejsca i mknij przed siebie, gdziekolwiek zechcesz — przemierzaj wiele kilometrów po wyznaczonej trasie lub przejeżdżaj się po okolicy bez konkretnego celu. Midnight Star: sama przyjemność z jazdy jest wystarczającym powodem, aby go osiąść.









*Ilustracja przedstawia tablicę przyrządów wersji amerykańskiej*



Jest jeszcze Midnight Star 1900, którego radykalna sylwetka elektryzuje ulice — dzięki, rozszerzone błotniki, opływowy zbiornik paliwa, wydech 2-w-1 ze skośnym wylotem, odchylona do tyłu kierownica i kilogramy chromu — jakby był robiony na zamówienie. Jednak ten cruiser może znacznie więcej niż tylko przemierzać długie trasy. Pod opisaną sylwetką kryje się potężna moc, bo Midnight Star 1900 jest stworzony do mocnych doznań.



**XVI900A**  
*Midnight Star*

**Żadnych  
kompromisów**





**XV1900A**  
**Midnight Star**

*Jazda cruiserem to  
nie przelewki*



Cruiser Midnight Star 1900 to ruchoma rzeźba. Jednak nie ma tu przerostu formy nad treścią, ponieważ nasza filozofia sztuki inżynierii wymaga, aby każdy element był nie tylko piękny, ale też całkowicie niezawodny. Chłodzony powietrzem, dwucylindrowy silnik w układzie V o pojemności 1 854 cm<sup>3</sup> jest wyposażony w zaawansowaną technologię, która zapewnia mu niesamowitą moc: powłoka ceramiczna na ściankach cylindra, 4 zawory, wtrysk paliwa, wydech EXUP i katalizator trójfunkcyjny z czujnikiem O<sub>2</sub>. Podwozie o szerokim rozstawie osi również odznacza się doskonałymi parametrami technicznymi: odlewane z aluminium rama i wahacz, które zmniejszają masę i poprawiają prowadzenie, ukryty tylny amortyzator zapewniający idealną linię jazdy plus przedni hamulec typu monoblok z czterotłoczkowymi zaciskami i wskaźnikiem przy zbiorniku paliwa.







SPEED LIMIT  
25



Swobodny styl cruisera nie musi oznaczać niskiej mocy. Silnik cruisera Midnight Star został wyposażony w kute tłoki i cztery zawory na cylinder. To dlatego za każdym razem, gdy otwierasz przepustnicę, czujesz ogromną moc, która przechodzi w naprawdę wysokie obroty. Komfort jazdy jest bez zarzutu — walek wyrównowazający tłumi niepożądane wibracje, pozwalając jednak odczuć przyjemną pulsację mocy, która nie pozwala zapomnieć, dlaczego kupiłeś duży silnik w układzie V. No i jeszcze ten styl Midnight Star 1300 — dzika opływowa sylwetka dopasowanego, nisko zawieszzonego nadwozia łącząca klasykę z iskrą nowości. Midnight Star 1300: niepowtarzalna stylistyka, uderzenie mocy, gotowość do jazdy.



**XU51300A**  
*Midnight Star*

*Wyjątkowe  
połączenie stylu  
i mocy*



*Ilustracja przedstawia tablicę  
przyrządów wersji amerykańskiej*



**XUS1300A**  
**Midnight Star**

*Dzieło sztuki ze stali  
i chromu*



Opływowa sylwetka cruisera Midnight Star 1300 odznacza się wyraźnymi i płynnymi liniami, zapewniającymi idealną integrację kierowcy wyciągniętego na niskiej kanapie z potężnym silnikiem w układzie V — niezależnie od tego, czy trasa obejmie tylko kilka przecznic, czy planujesz podróż do innego miasta. To dzieło sztuki ze stali i chromu o surowym wyglądzie i pokładach mocy budzi respekt na każdej ulicy. Midnight Star jest dodatkowo łatwy w prowadzeniu dzięki tylnemu zawieszaniu typu monocross i przekładni pasowej zapewniającej doskonale płynną jazdę. Midnight Star 1300 — jedź, cała ulica należy do Ciebie.









Kierowcom, którzy chcą, aby jazda cruiserem była jednocześnie pełna mocy i lekkości, przedstawiamy najnowszy model XVS950A Midnight Star. Wyjeżdżając na ulicę, pragniesz ciężkiego stylu i lekkiego prowadzenia.

To właśnie zapewnia Midnight Star 950: fantastyczne połączenie silnika w układzie V o wysokim momencie obrotowym, długiego nisko zawieszonego podwozia i błyszczącego chromu dodającego blasku. Wyjątkowo nisko osadzona kanapa i łatwe prowadzenie dają pewność potrzebną, aby wyciągnąć się wygodnie i sunąć po drogach na cruiserze, którego wyjątkowa, nowoczesno-klasyczna stylistyka podbija serca. XVS950A Midnight Star dla kierowcy o ukrytej dzikiej naturze, który wie, że dobry wygląd i przyjemność jazdy nie muszą wymagać ciężkiej pracy.



*XVS950A  
Midnight Star*

*Dosiądź  
najnowszego  
cruisera*





Jak każdy cruiser Midnight Star, 950 łączy w sobie nowoczesną technologię z ponadczasową mocą silnika w układzie V i klasyczną stylistyką cruisera. Jego serce jest czyste i pulsujące: silnik w układzie V o kącie rozchylenia 60 stopni z czterema zaworami na każdy cylinder, kutymi tłokami, ceramicznie powlekanymi cylindrami i elektronicznym wtryskiem paliwa gwarantuje przyspieszenie przy każdym otwarciu przepustnicy. Klasyczna podwójna stalowa rama kołyskowa stanowi podstawę długiej i nisko zawieszanej sylwetki Midnight Star 950, którego kanapa znajduje się na wysokości zaledwie 675 mm. Ten model Midnight Star zapewnia doskonałą jazdę i prowadzenie. Nie zapomniano także o szczegółach takich jak: deska rozdzielcza na opływowym zbiorniku paliwa, stalowe błotniki i ośmiosprychowe, aluminiowe felgi. Optymalną niezawodność zapewnia mocny i zawsze skuteczny napęd paskowy.

**XUS950A**  
**Midnight Star**

*Piękno tkwi w  
szczęgółach*









Dosiądź cruisera Yamaha, a świat dowie się, że znasz się na rzeczy. Indywidualne dodatki jeszcze lepiej to pokażą. A nie ma lepszych dodatków niż oryginalne akcesoria Yamaha. Oferujemy ogromną liczbę niestandardowych produktów dla Ciebie i Twojego Midnight Stara — od pięknie wykonanych, chromowanych części po eleganckie, skórzane sakwy i całą gamę fantastycznej odzieży zaprojektowanej po to, aby wyróżniać się z szarego tłumu. Dodatkowe informacje i pełną ofertę można uzyskać u lokalnego dystrybutora lub na stronie [www.yamaha-motor.pl/accessories](http://www.yamaha-motor.pl/accessories).

*Czas na  
indywidualność*



*XV1900A Midnight Star z oryginalnymi  
akcesoriami Yamaha Star*



XV1900A Midnight Star –  
Galaxy Blue (DPBML)



XV1900A Midnight Star –  
Competition White (BWC1)



XV1900A Midnight Star –  
Midnight Black (SMX)



XVS1300A Midnight Star –  
Galaxy Blue (DPBML)



XVS1300A Midnight Star –  
Midnight Black (SMX)



XVS1300A Midnight Star –  
Silver Storm (BS4)



XVS950A Midnight Star –  
Midnight Black (SMX)



XVS950A Midnight Star –  
Ocean Depth (DPBMU)



XVS950A Midnight Star –  
Dark Red (VDRM2)

**DANE TECHNICZNE**



	<b>SILNIK 2009 XV1900A Midnight Star</b>	<b>2009 XVS1300A Midnight Star</b>	<b>2009 XVS950A Midnight Star</b>
Typ	Chłodzony powietrzem, czterosurowy, 2 cylindry w układzie V, czterozaworowy, OHV	Chłodzony cieczą, czterosurowy, 2 cylindry w układzie V, czterozaworowy, OHC	Chłodzony powietrzem, czterosurowy, 2 cylindry w układzie V, czterozaworowy, SOHC
Pojemność	1854 cm <sup>3</sup>	1304 cm <sup>3</sup>	942 cm <sup>3</sup>
Średnica x skok tłoka	100,0 x 118,0 mm	100,0 x 83,0 mm	85,0 x 83,0 mm
Stopień sprężania	9.48:1	9.5:1	9.0:1
Moc maksymalna	66,4 kW (90 KM) przy 4750 obr/min	53,5 kW (72,8 KM) przy 5500 obr/min	39,4 kW (54 KM) przy 6000 obr/min
Maks. moment obrotowy	155,1 Nm (15,8 kg-m) przy 2500 obr/min	106 Nm (10,8 kg-m) przy 4000 obr/min	76,8 Nm (7,84 kg-m) przy 3000 obr/min
Smarowanie	Sucha miska olejowa	Mokra miska olejowa	Mokra miska olejowa
Układ zasilania	Dwucylindrowy, elektroniczny wtrysk paliwa	Wtrysk paliwa	Wtrysk paliwa
Sprzęgło	Mokre, wielotarczowe	Mokre, wielotarczowe, cewkowo-sprężynowe	Mokre, wielotarczowe
Zapłon	TCI	TCI	TCI
Rozruch	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny
Skrzynia biegów	Stałe zazębnienie, 5 biegów	Stałe zazębnienie, 5 biegów	Stałe zazębnienie, 5 biegów
Przeniesienie napędu	Pas	Pas	Pas
<b>ZAWIESZENIE</b>			
Rama	Aluminiowa, podwójna kołyskowa	Podwójna kołyskowa	Stalowa, podwójna kołyskowa
Zawieszenie przód	Widelec teleskopowy	Widelec teleskopowy	Widelec teleskopowy, Ø 41 mm
Skok zawieszenia przód	130 mm	135 mm	135 mm
Zawieszenie tył	Wahacz (wleczony)	Wahacz ramienny	Wahacz ramienny
Skok zawieszenia tył	110 mm	110 mm	110 mm
Przedni hamulec	Podwójna tarcza, Ø 298 mm	Podwójna tarcza, Ø 298 mm	Pojedyncza tarcza, Ø 320 mm
Tylny hamulec	Pojedyncza tarcza, Ø 320 mm	Pojedyncza tarcza, Ø 298 mm	Pojedyncza tarcza, Ø 298 mm
Przednia opona	130/70R18M/C 63H	130/90 16M/C 67H	130/70-18M/C 63H
Tylna opona	190/60R17M/C 78H	170/70B 16M/C 75H	170/70B16M/C 75H
<b>WYMIARY</b>			
Długość	2580 mm	2490 mm	2435 mm
Szerokość	1100 mm	980 mm	1000 mm
Wysokość	1125 mm	1115 mm	1080 mm
Wysokość kanapy	705 mm	715 mm	675 mm
Rozstaw osi	1715 mm	1690 mm	1685 mm
Prześwit	155 mm	145 mm	145 mm
Masa w stanie got. do jazdy (+ paliwo i olej)	346 kg	303 kg	278 kg
Pojemność zbiornika paliwa	17 l	18,5 l	17 l
Pojemność zbiornika oleju	5,2 l	3,7 l	4,3 l

2009

**Cruiser**

www.yamaha-motor.pl



Zastrzeżenie

Jeżdżąc na motocyklu zawsze używaj kasku, ubrania ochronnego i zabezpieczaj oczy.  
Yamaha prosi o bezpieczną jazdę - respektuj przepisy i innych motocyklistów. Zdjęcia prezentowane w tym katalogu ukazują profesjonalnych kierowców w kontrolowanych warunkach jazdy.  
Podane dane techniczne mogą ulec zmianie - o szczegóły pytaj dealerów Yamaha.

Yamaha Motor Polska Sp. z o.o.  
ul. Polczyńska 120C  
01-304 Warszawa  
Tel. 022 33 19 799  
www.yamaha-motor.pl  
info@yamaha-motor.pl



Yamaha zaleca używanie oryginalnych akcesoriów i ubrań Yamaha. O pełną ofertę pytaj dealerów Yamaha lub odwiedź stronę: [www.yamaha-motor.pl](http://www.yamaha-motor.pl)

Dealer

Wyprodukowano na papierze bez dodatku chloru.

MC0-RBCRU-PL0009



GWARANCJA BEZ LIMITU KILOMETRÓW