

2009

*Seria MT*



MT-01

MT-03



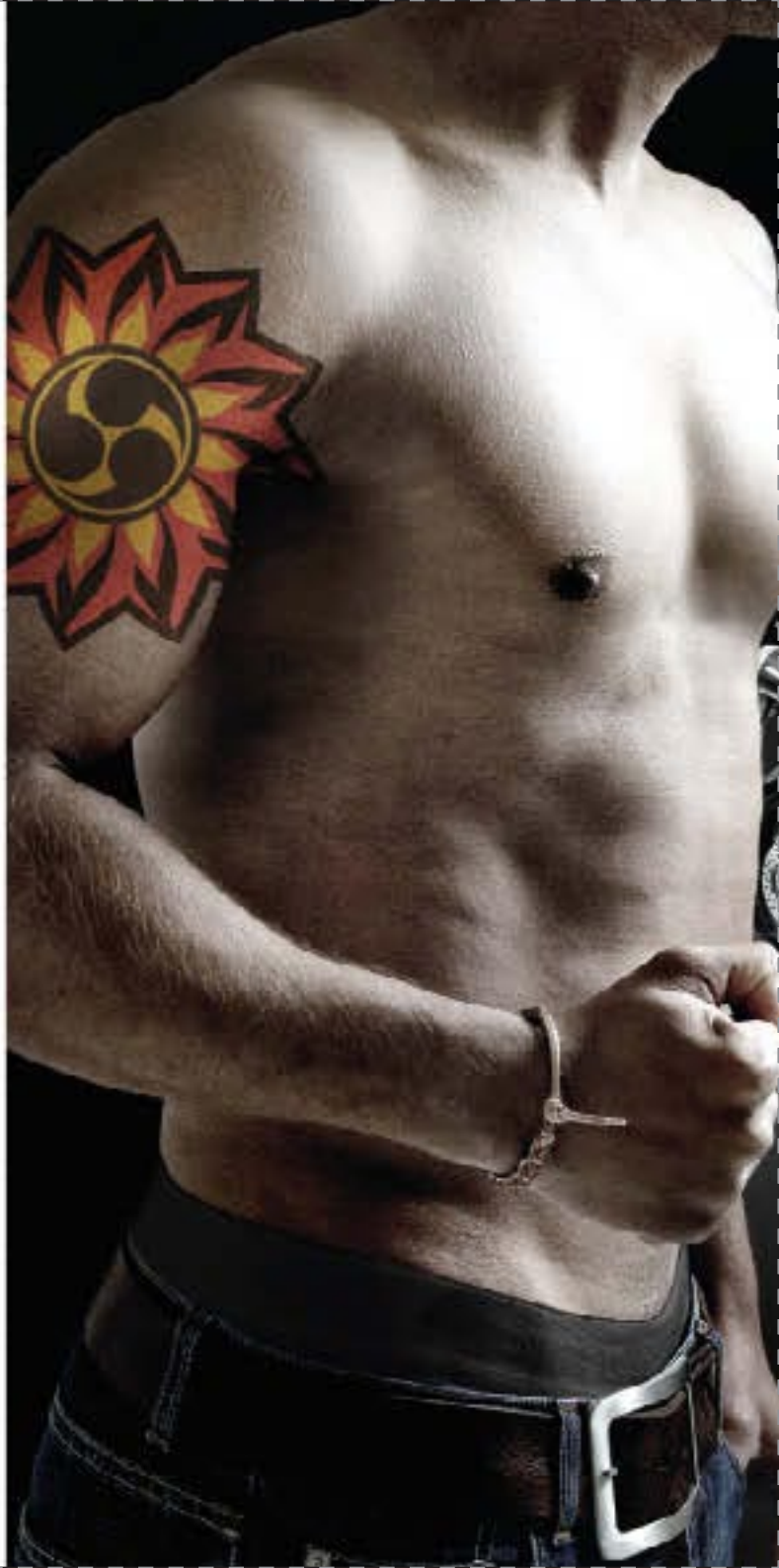
# 鼓動

**kodo**

*Seria MT*

*Podążaj własną  
drogą, zgodnie z  
nowym rytmem*

Niektórzy ludzie podążają za innymi. Są jednak tacy, którzy pełni wiary we własne siły idą własną drogą i odkrywają całkowicie nowy świat podróży motocyklem. To właśnie istota Torque Sports — odkrywanie potężnej, pulsującej mocy, jazda w innym rytmie, w takt poruszających do głębi serca uderzeń japońskich bębnów Kodo. Odkryj nową moc i nowy styl motocykli MT-01 i MT-03, oferujących cudowne fale momentu obrotowego, który poniesie Cię przez ulice miast i dalej. Spróbuj, a uwierzysz.









Pomysł jest genialny — połączyć masywny, chłodzony powietrzem silnik w układzie V o pojemności 1670 cm<sup>3</sup> z aluminiową, sportową ramą oraz unikatowym zawieszeniem i hamulcami, by otrzymać uliczną rewolucję — całkowicie nowy styl jazdy, dostarczający niespotykanych dotąd wrażeń. Motocykl MT-01 jest naprawdę wyjątkowy: potężny silnik uwalniający pierwotną moc i moment obrotowy jak uderzenia młota; sportowe zawieszenie pozwalające z łatwością pokonać ostre zakręty; pulsujące brzmienie układu wydechowego, stanowiące czystą rozkosz dla ucha i monumentalna, kształtna sylwetka, której przełomowa linia sprawia, że ruch na ulicach zamiera.

**MT-01**

*Moment obrotowy  
jak uderzenie  
młotem, zwrotność  
motocykla  
sportowego*





*MT-01*

*Oszłamiające  
osiągi zainspirowane  
motocyklami  
sportowymi*

Maksymalne osiągi silnika, minimalistyczna rama i pulsująca moc rozkołyszą Twój świat. Motocykl MT-01 dostarcza oszłamiającego momentu obrotowego. 150,3 Nm już przy 3750 obr/min jest uzyskane dzięki zastosowaniu najnowocześniejszej technologii: czterozaworowych komór spalania, elektronicznego wtrysku paliwa, kutek tłoków, ceramicznie powlekanych cylindrów, wału korbowego o długim skoku, układu wydechowego EXUP (spełniającego normy emisji spalin EU3) i podwójnych tłumików. Technologia zastosowana w budowie ramy motocykla MT-01 jest owocem pracy inżynierów Yamaha: rama odlewana z aluminium, kratownicowy wahacz i poziomy tylny amortyzator z możliwością pełnej regulacji. Obrazu dopełnia opracowany na potrzeby motocykli sportowych widelec 43 mm typu upside-down i hamulce tarczowe 320 mm z sześćciotłoczkowymi zaciskami mocowanymi radialnie. To wszystko sprawia, że każda przejażdżka motocyklem MT-01 zapiera dech w piersiach.









Model MT-03 to całkowicie oryginalny zamysł technologiczny. Jego rewolucyjna konstrukcja została stworzona specjalnie z myślą o codziennym pokonywaniu ulic miasta. MT-03 jest ikoną stylu, która wnosi radość do miejskiego życia, pokonując zakręty z pulsującą mocą i momentem obrotowym dostępnym, gdy tylko go potrzebujesz. Dodaj to tego wytrzymałą ramę zainspirowaną przez motocykle sportowe, a otrzymasz pojazd, który kocha życie tak samo jak Ty, uwielbia rzucać wyzwanie światu, zawadiacko pokonując ruch uliczny i zakręty na drodze dzięki wspaniałemu połączeniu łatwo dostępnej mocy i doskonałej sterowności. MT-03 — czysta frajda.

*MT-03*

*Ikona stylu  
miejskiego  
twardziela*





*MT-03*

*Sztuka jazdy*



Sztuka inżynierii stojąca za wszystkimi działaniami firmy Yamaha sprowadza się tak naprawdę do jednego — do sztuki jazdy. Model MT-03 stanowi doskonałe ucieleśnienie tej filozofii. Chłodzony cieczą, czterozaworowy silnik o pojemności 660 cm<sup>3</sup> z wtryskiem paliwa jest lekki, kompaktowy i buzuje mocą dostępną na każde zawołanie i przy dowolnych obrotach. Mały rozstaw osi wraz z nisko położonym środkiem ciężkości i pochyloną do przodu pozycją jazdy zapewniają wyjątkową kontrolę nad motocyklem i znakomitą przyczepność na wszystkich rodzajach nawierzchni. Sztuka nie ogranicza się do jazdy — ta modernistyczna piękność przyciąga wzrok szeregiem zachwycających detali, takich jak wygięte do góry podwójne tłumiki czy zamontowany z boku amortyzator.









Kultowe motocykle, takie jak MT-01 i MT-03, inspirują swoich właścicieli do wypróbowywania własnych magicznych sztuczek i wprowadzania modyfikacji. Z pomocą przyjdzie im nasza oferta MT Performance. Części MT-01 Performance: tłumiki Akrapovič, zestawy tuningowe Stage 1, 2 i 3, zestaw wyścigowy MT-03 Café Racer Fairing i wiele innych. Motocykl MT-03 można wyposażać między innymi w osłonę podwozia, osłony na ręce, nakładkę na tylne siedzenie lub końcówki Akrapovič typu slip-on. Więcej informacji można uzyskać u lokalnego dealera firmy Yamaha lub na stronie [www.yamaha-motor.pl](http://www.yamaha-motor.pl)

## *Seria MT*

*Maksymalne wykorzystanie możliwości kultowych motocykli*



*Modele MT wyposażone w oryginalne akcesoria firmy Yamaha*



\* Elementy MT-01 Performance Stage 2 i Stage 3 są przeznaczone do użytku tylko na torach wyścigowych. Części silnika Stage 3 powinny być montowane wyłącznie przez wykwalifikowanego mechanika.

## Dane techniczne



MT-01 – Midnight Black (SMX)



MT-01 – Graphite (DNMG)

### SILNIK MT-01

Typ	Chłodzony powietrzem, czterocylindrowy, 2 cylindry w układzie V, czterozaworowy, OHV
Pojemność skokowa	1670 cm <sup>3</sup>
Średnica x skok tłoka	97,0 x 113,0 mm
Stopień sprężania	8,4:1
Moc maksymalna	66,3 kW (90 KM) przy 4750 obr/min
Maks. moment obrotowy	150,1 Nm (15,3 kg) przy 3750 obr/min
Smarowanie	Sucha miska olejowa
Układ zasilania	Wtrysk paliwa
Sprzęgło	Mokre, wielotarczowe
Zapłon	TCI
Rozruch	Elektryczny
Skrzynia biegów	Stałe zębenie, 5 biegów
Przeniesienie napędu	Łańcuch

### ZAWIESZENIE

Rama	Aluminiowa, kołyskowa
Zawieszenie przód	Widelec teleskopowy
Skok zawieszenia przód	120 mm
Zawieszenie tył	Wahacz (wleczony)
Skok zawieszenia tył	117 mm
Przedni hamulec	Podwójna tarcza, Ø 310 mm
Tylny hamulec	Pojedyncza tarcza, Ø 267 mm
Przednia opona	120/70 ZR17 M/C (58 W)
Tylna opona	190/50 ZR17 M/C (73 W)

### WYMIARY

Długość	2185 mm
Szerokość	800 mm
Wysokość	1105 mm
Wysokość kanapy	825 mm
Rozstaw osi	1525 mm
Prześwit	145 mm
Waga (z pełnym bakiem i pojemnikiem na olej)	265 kg
Pojemność zbiornika paliwa	15 l
Pojemność zbiornika oleju	5,0 l



MT-03 – Extreme Yellow (RYC1)



MT-03 – Racing Red (VRC1)



MT-03 – Midnight Black (SMX)

#### SILNIK MT-03

Typ	Chłodzony cieczą, czterozaworowy, 1 cylinder, czterozaworowy, SOHC
Pojemność skokowa	660 cm <sup>3</sup>
Średnica x skok tłoka	100,0 x 84,0 mm
Stopień sprężania	10,0:1
Moc maksymalna	35,3 kW (48 KM) przy 6250 obr/min
Maks. moment obrotowy	56,2 Nm (5,73 kg-m) przy 5500 obr/min
Smarowanie	Sucha miska olejowa
Układ zasilania	Wtrysk paliwa
Sprzęgło	Mokre, wielotarczowe
Zapłon	TCI
Rozruch	Elektryczny
Skrzynia biegów	Stałe ząbienie, 5 biegów
Przeniesienie napędu	Łańcuch

#### ZAWIESZENIE

Podwozie	Stalowe rurowe typu Diamond
Zawieszenie przód	Widelec teleskopowy
Skok zawieszenia przód	130 mm
Zawieszenie tył	Wahacz ramienny
Skok zawieszenia tył	120 mm
Przedni hamulec	Podwójna tarcza, Ø 298 mm
Tylny hamulec	Pojedyncza tarcza, Ø 245 mm
Przednia opona	120/70-17
Tylna opona	160/60-17

#### WYMIARY

Długość	2070 mm
Szerokość	860 mm
Wysokość	1115 mm
Wysokość kanapy	805 mm
Rozstaw osi	1420 mm
Prześwit	200 mm
Waga (z pełnym bakiem i pojemnikiem na olej)	192,4 kg
Pojemność zbiornika paliwa	15 l
Pojemność zbiornika oleju	3,4 l



Zastrzeżenie

Jeżdżąc na motocyklu zawsze używaj kasku, ubrania ochronnego i zabezpieczaj oczy. Yamaha prosi o bezpieczną jazdę - respektuj przepisy i innych motocyklistów. Zdjęcia prezentowane w tym katalogu ukazują profesjonalnych kierowców w kontrolowanych warunkach jazdy. Podane dane techniczne mogą ulec zmianie - o szczegóły pytaj dealerów Yamaha.

Yamaha Motor Polska Sp. z o.o.  
ul. Połczyńska 120C  
01-304 Warszawa  
Tel. 022 33 19 799  
www.yamaha-motor.pl  
info@yamaha-motor.pl



Yamaha zaleca używanie oryginalnych akcesoriów i ubrań Yamaha. O pełną ofertę pytaj dealerów Yamaha lub odwiedź stronę: [www.yamaha-motor.pl](http://www.yamaha-motor.pl)

Dealer

Wyprodukowano na papierze bez dodatku chloru.  
MC0-RBMTS-PL0009

