2009

TMAX

YAMAHA

Sztuka inżynierii

W firmie Yamaha dążymy do tworzenia fascynujących maszyn dla szybko zmieniającego się świata. Do wybiegania myślą w przyszłość i dostrzegania sposobów na ułatwienie życia naszym klientom. Do tworzenia dynamicznych i inspirujących maszyn, które gładko wpiszą się w nasze życie, dając nam wszystkim wolność, radość i spełnienie.
Wkładamy serce we wszystko, co tworzymy, podchodząc do inżynierii tak, jak jubiler podchodzi do szlachetnego kamienia. Nasza filozofia precyzji i perfekcjonizmu jest źródłem dwukołowych innowacji w firmie Yamaha już od ponad 50 lat. Innowacje to kluczowy element gamy naszych dynamicznych skuterów na 2009 rok.
Budowa skuterów to umiejętność, natomiast sprawienie, żeby skutery takie jak TMAX działały równie dobrze, jak wyglądają – to już sztuka.
Sztuka inżynierii.

To, czego potrzebujesz = to, czego pragniesz. Perfekcyjne rozwiązanie. TMAX.

To, czego potrzebujesz, nie zawsze jest równoznaczne z tym, czego pragniesz. W skuterze potrzebujesz zwrotności, łatwości prowadzenia i wystarczającego poziomu subtelności, żeby pozbyć się stresu związanego z uciążliwymi dojazdami. Potrzebujesz rzeczywistej ochrony podczas brzydkiej pogody i stałego komfortu we wszystkich warunkach pogodowych. Potrzebujesz rozsądnych kosztów użytkowania. Możliwości przewożenia bagażu. Bezpiecznego prowadzenia i stałej pewności, nawet w niesprzyjających warunkach. Możliwości dotarcia – i czasami też podwiezienia kogoś – na każde spotkanie z bezwarunkową niezawodnością.

Tego potrzebujesz od skutera. A oto, czego pragniesz. Pragniesz doświadczać jazdy bez wysiłku. Pragniesz czuć wzrost momentu obrotowego, dreszczyk związany z poczuciem mocy, nad którą jesteś w stanie zapanować. Pragniesz prowadzenia i hamowania najwyższej klasy. Bezpośredniego połączenia między Twoimi rękami a drogą. Pragniesz mieć możliwość odrzucenia wszystkich trosk po ciężkim tygodniu. Pragniesz wolności.

Gratulacje, właśnie znalazłeś to, czego szukasz. TMAX-a.

Moc z głębi serca

Chłodzony cieczą silnik TMAX-a o pojemności 499 cm^3 to cudowny przykład absolutnie precyzyjnego dzieła inżynierów firmy Yamaha. Równoległe ułożenie obu cylindrów optymalizuje moment obrotowy w średnim zakresie obrotów. Podwójne wałki rozrządu w głowicy gwarantują precyzyjne i wydajne uruchamianie czterech zaworów w każdej głowicy cylindra. Wtrysk paliwa zwiększa moment obrotowy w zakresie od średnich do dużych prędkości obrotowych. Efekt: pokaźne 43,5 KM mocy maksymalnej, 46,4 Nm momentu obrotowego, łatwość wyprzedzania i osiągi bardziej kojarzące się z motocyklem niż skuterem. Brzmi całkiem nieźle, prawda?

Duża moc sprawia, że silnik TMAX-a jest znakomitym narzędziem, potrafiącym stawić czoła wyzwaniom ruchu ulicznego wielkiego miasta. W połączeniu z lekkim podwoziem i automatyczną skrzynią biegów TMAX-a, reakcja silnika na sygnały biegnące z przepustnicy jest natychmiastowa i zdecydowana, co zapewnia cudowny komfort związany z możliwością sprawnego i dynamicznego przemknięcia przez każdy uliczny korek.

TMAX jest inny. Bez względu na to, czy przesiądziesz się na TMAX-a z mniejszego skutera, czy też z motocykla, będziesz zdumiony wszechstronnością jego możliwości. To wszystko zawdzięczasz pakietowi rozwiązań składających się na TMAX-a: sztywnemu i lekkiemu podwoziu, ultrabezpośredniemu kierowania, nadzwyczajnemu poziomowi komfortu oraz przytłaczającej mocy silnika.

Znakomita charakterystyka prowadzenia i hamowania są podstawą niezwykle dynamicznych możliwości TMAX-a. 15-calowe koło przednie zapewnia doskonały kompromis pomiędzy stabilnością a szybką reakcją na ruchy kierownicą. Hamulce w pełni odpowiadają specyfikacji typowej dla motocykla: z przodu podwójna tarcza, a z tyłu – pojedyncza, obie o średnicy 267 mm. Występuje nawet wersja TMAX-a z systemem ABS na najgorszą pogodę.

Jedyna w swoim rodzaju, odlana w innowacyjny sposób, aluminiowa rama TMAX-a jest niezwykle mocna i jednocześnie bardzo lekka. To najlepszy sposób na uzyskanie zwinności i zwrotności przy niewielkich prędkościach oraz zapewnienie poczucia bezpieczeństwa przy większych prędkościach, z czego słusznie słynie TMAX. 15 litrowy zbiornik paliwa jest umieszczony nisko w ramie w celu obniżenia środka ciężkości i optymalizacji prowadzenia pojazdu.

Zawieszenie TMAX-a odgrywa podwójną rolę podnosząc zarówno łatwość prowadzenia, jak i poziom komfortu na nowe szczyty doskonałości. Amortyzację silnych wstrząsów przenoszonych przez tylne koło w genialny sposób dopełniają szeroko rozstawione teleskopy widelca przedniego, które zapewniają znaczny stopień odporności na skręcanie, utrzymując przednie koło stale w linii prostej, nawet przy konieczności pokonania silnie uszkodzonych nawierzchni.

Zespół wskaźników TMAX-a wiedzie prym w klasie pod względem kompletności, jakości spasowania i wyglądu zewnętrznego. Podświetlone na czerwono wskaźniki poziomu paliwa i cieczy chłodzącej znajdują się po obu stronach prędkościomierza zintegrowanego z obrotomierzem, który jest ukłonem w stronę dynamicznej natury TMAX-a. Jest tu również cyfrowy licznik kilometrów oraz zegar, dostępny za pomocą przycisków zamocowanych na tarczy.

Jak można oczekiwać od naszego najbardziej ekskluzywnego skutera, nawet najdrobniejsze detale zostały dogłębnie przemyślane. Bagażnik pod fotelem jest wyposażony w oświetlenie, a klapa jest unoszona od tyłu na teleskopach gazowych, co ułatwia dostęp do jego wnętrza. Z kolei dwa schowki na rękawiczki z przodu pomieszczą wszystkie codzienne drobiazgi. Pasażerowie również będą zadowoleni z jazdy – dzięki wyprofilowanemu fotelowi, rozkładanym podkładkom pod stopy oraz mocnym uchwytom.

W stylistykę karoserii TMAX-a wpisane jest typowe dla Yamahy ułożenie świateł przednich, przypominających dwie pary oczu, oraz ostro zarysowany zespół świateł tylnych. Opływowa sylwetka skutera nabrała jeszcze ostrzejszych kształtów, by uchronić kierowcę przed kontaktem z najmniej przyjemnymi elementami skutera. Tylna część tłumika jest ustawiona wysoko, co zapewnia większą odległość od podłoża przy ostrych zakrętach, a podczas przyspieszania wydaje głęboki, gardłowy pomruk.

Kolory:

Extreme Yellow (RYC1) | Stealth Metal (MNM1) | High Tech Silver (HTS)

TMAX

Silnik		**Podwozie**	
Typ silnika:	Chłodzony cieczą	Wymiary (D × S × W):	2195 × 775 × 1445 mm
	Czterosuwowy, dwucylindrowy	Wysokość kanapy:	800 mm
Pojemność skokowa:	499,0 cm³	Masa własna pojazdu ("na mokro" – z olejem i pełnym zbiornikiem paliwa):	221 kg (wersja ABS: 225 kg)
Średnica × skok tłoka:	66,0 × 73,0 mm	Rozstaw osi:	1580 mm
Stopień sprężania:	11,0 : 1	Prześwit minimalny:	125 mm
Moc maksymalna:	32,0 kW (43,5 KM) przy 7500 obr./min	Zawieszenie przednie:	Widelec teleskopowy
Maksymalny moment obrotowy:	46,4 Nm przy 6500 obr./min	Skok zawieszenia tylnego:	120 mm
Smarowanie:	Sucha miska olejowa	Zawieszenie tylne:	Wahacz
Układ paliwowy:	Wtrysk paliwa	Skok zawieszenia tylnego	116 mm
Układ zapłonowy:	TCI	Hamulec przedni:	Podwójna tarcza, Ø 267 mm
Rozruch:	Elektryczny	Hamulec tylny:	Tarcza pojedyncza, Ø 267 mm
Pojemność zbiornika paliwa:	15 litrów	Opona przednia:	120/70-15
Układ przeniesienia napędu:	Pasek napędowy, automatyczny	Opona tylna:	160/60-15

Kolory:

Midnight Black (SMX)

Yamaha oferuje szeroką gamę oryginalnych akcesoriów fabrycznych. Umożliwiają one nadanie TMAX-owi własnego stylu, odpowiadającego stylowi życia jego właściciela.

YAMAHA GENUINE Parts & Accessories

TMAX

2009

TMAX

www.yamaha-motor.pl

Zastrzeżenie

Jeżdżąc na motocyklu zawsze używaj kasku, ubrania ochronnego, zabezpieczaj oczy. Yamaha prosi o bezpieczną jazdę - respektuj przepisy i innych motocyklistów. Zdjęcia prezentowane w tym katalogu ukazują profesjonalnych kierowców w kontrolowanych warunkach jazdy. Podane dane techniczne mogą ulec zmianie - o szczegóły pytaj dealerów Yamaha.

Yamaha Motor Polska Sp. z o.o
Ul. Połczyńska 120C
01-304 Warszawa
Tel: +48 22 33 19 777
Fax: +48 22 33 19 778
www.yamaha-motor.pl
info@yamaha-motor.pl

yamaha-racing.com

YAMALUBE

YAMAHA GENUINE Parts & Accessories

DUNLOP

Yamaha zaleca używanie oryginalnych akcesoriów i ubrań Yamaha. O pełną ofertę pytaj dealerów Yamaha lub odwiedźstronę: www.yamaha-motor-acc.com

Dealer

Wyprodukowano na papierze bez dodatku chloru.
SC0-XP500-PL09

PATROLLINE ELECTRONIC ADVANCE